

**IVECO**  
**URBANWAY E6**  
**2016**

Nº E.M.T. (5343-5354)

Manual del  
Conductor







IVECO  
URBANWAY E6  
DIESEL  
2016  
Nº E.M.T. (5343-5354)

Manual del  
Conductor

**1ª Edición**  
VALENCIA, marzo de 2.016

# Índice

---

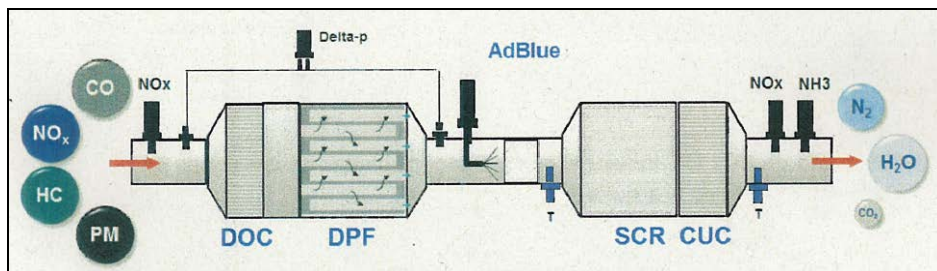
1. Objetivos.	- 2 -
2. Generalidades	- 2 -
3. Apertura de la puerta del habitáculo del conductor.	- 3 -
4. Asiento del conductor.	- 3 -
5. Volante.	- 4 -
6. Bocas de llenado combustible y ad-blue.	- 4 -
7. Carteles indicadores de línea. Programador electrónico.	- 5 -
8. Tablero de instrumentos.	- 6 -
9. Panel lateral de instrumentos.	- 22 -
10. Apertura y cierre de puertas.	- 23 -
11. Calefacción, ventilación y aire acondicionado.	- 27 -
12. Sistema de frenos.	- 31 -
13. Puesta en marcha del vehículo.	- 33 -
14. Circulación del autobús.	- 35 -
15. Sistema de tratamiento de emisiones de escape.	- 36 -
16. Sistemas de detección y extinción de incendio.	- 37 -
17. Mando central de seguridad.	- 38 -
18. Suspensión neumática.	- 39 -
19. Funcionamiento de la rampa.	- 41 -
20. Extintor.	- 43 -
21. Cinturones de seguridad.	- 44 -
22. Remolcado.	- 45 -
23. Actuación en caso de emergencia.	- 46 -

# 1. OBJETIVOS.

- Informar a los conductores de la utilidad y manejo de los diferentes instrumentos y mandos de que dispone el autobús.
- Indicar los pasos a seguir para la puesta en marcha, conducción y parada del autobús.

# 2. GENERALIDADES

El **IVECO URBANWAY** es un autobús urbano de 12 metros que para el **cumplimiento de la normativa Euro 6**, utiliza diversas tecnologías como el sistema de inyección common rail que reduce el consumo, catalizador de oxidación (DOC), postratamiento de gases (SCR) para la reducción de las emisiones contaminantes (NOx) por tratamiento químico de los gases de escape mediante un catalizador aplicando un líquido Ad-Blue (disolución de urea) con un sistema independiente para la dosificación y almacenamiento en depósito propio, incluyendo un limpiador de residuos de amoníaco (CUC), combinado con un filtro partículas (DPF) para la reducción de emisiones de partículas. A continuación se muestra un esquema de esta tecnología.



### 3. APERTURA DE LA PUERTA DEL HABITÁCULO DEL CONDUCTOR.

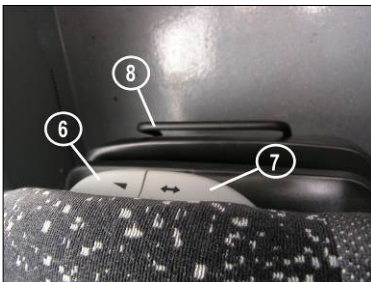
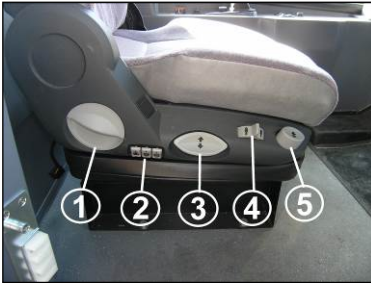
La apertura se realiza apretando el pulsador (1) situado en el cuadro lateral derecho de interruptores.

Para abrir la puerta si el vehículo se encuentra con motor parado y sin contacto, es necesario mantener accionado el pulsador hasta que abre la puerta.

Para salir del habitáculo debe estar conectado el freno de estacionamiento. En caso contrario, la puerta no se abre y suena una alarma.



### 4. ASIENTO DEL CONDUCTOR.



El asiento del conductor tiene 8 opciones de regulación:

- (1) Regulación de la inclinación del respaldo.
- (2) Regulación del ajuste lumbar y lateral.
- (3) Regulación de la altura del asiento.
- (4) Regulación de la dureza de la amortiguación neumática.
- (5) Descenso rápido.
- (6) Regulación de la inclinación de la banqueta.
- (7) Deslizamiento de la banqueta.
- (8) Deslizamiento del asiento

completo.

## 5. VOLANTE.

Regulación de altura e inclinación.



Para la regulación debe estar puesto el interruptor general de baterías, el contacto del motor térmico y el freno de estacionamiento y hay que apretar el pulsador (1), situado en la consola lateral izquierda, una vez se ha pulsado se dispone de 5 segundos para su regulación, transcurrido este

tiempo el volante se bloquea automáticamente.

NOTA:

LA REGULACIÓN DEL VOLANTE DEBERÁ REALIZARSE CON EL INTERRUPTOR GENERAL DE BATERÍAS Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO PUESTO Y EL CONTACTO DADO, ASEGURÁNDOSE DEL CORRECTO BLOQUEO DEL VOLANTE.

## 6. BOCAS DE LLENADO COMBUSTIBLE Y AD-BLUE.



Los brocales de llenado del combustible y de ad-blue (disolución de urea para disminuir emisiones contaminantes) están situados en el lateral derecho del vehículo.

El de gasoil está situado la parte superior del paso rueda anterior.



El de Ad-blue está situado en la parte inferior detrás del paso de rueda anterior.

## 7. CARTELES INDICADORES DE LÍNEA. PROGRAMADOR ELECTRÓNICO.

Este autobús dispone cartelería electrónica de leds luminosos que funciona con el contacto puesto. El programador electrónico para la selección de las Líneas se muestra en la siguiente figura y está situado en el habitáculo del conductor, arriba a la izquierda:



La programación del letrero electrónico se realiza marcando los números del código correspondiente con los dígitos del teclado y pulsando posteriormente la tecla "↵".

1. Para borrar los datos introducidos sólo hay que apretar la letra **(Del)**.
2. Para invertir el itinerario de la línea (IDA/VUELTA) se pulsa la tecla "↔".

### 7.1. Función manual y automático de la cartelería.

La cartelería BQB no dispone del interruptor de conmutación (manual/automático), que disponen los autobuses con cartelería BKB, por lo que la selección del modo de funcionamiento se realiza actuando sobre el programador de selección de líneas de la forma siguiente:

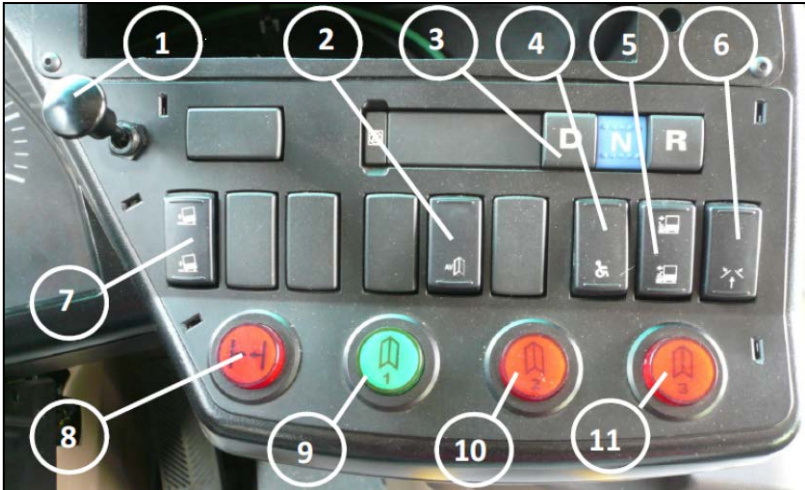
3. Para pasar de modo AUTOMÁTICO a MANUAL hay que pulsar dos veces la tecla "↵". Aparece "\*" en pantalla.
4. Para pasar de modo MANUAL a AUTOMÁTICO hay que pulsar dos veces la tecla "↵". Desaparece "\*" de pantalla.

## 8. TABLERO DE INSTRUMENTOS.



1. Cuadro central de testigos.
2. Freno de parada.
3. Selector del cambio de velocidades.
4. Cuadro lateral derecho de interruptores.
5. Mando del freno de estacionamiento.
6. Mando de intermitentes, del limpiaparabrisas, del claxon y luz de carretera.
7. Panel lateral izquierdo de instrumentos.
8. Cuadro lateral izquierdo de interruptores.
9. Mando de las luces de posición, de cruce y antiniebla.

## 8.1. Cuadro lateral derecho, interruptores y selector de marcha.



- (1) Freno de parada.
- (2) Interruptor selección de apertura únicamente 1 hoja de puerta delantera (izquierda vista desde el puesto de conductor).
- (3) Selector de velocidades del cambio automático.
- (4) Interruptor autorización de rampa.
- (5) Pulsador salida y entrada de rampa.
- (6) Pulsador de apertura de la puerta del conductor.
- (7) Pulsador inclinación del vehículo (kneeling) y puesta a nivel.
- (8) Pulsador de bloqueo de los pulsadores de emergencia exteriores.
- (9) Pulsador apertura y cierre puerta delantera (además de rearme puerta delantera).
- (10) Pulsador apertura y cierre puerta central (además de rearme puerta central).
- (11) Pulsador apertura y cierre puerta trasera (además de rearme puerta trasera)

## 8.2. Cuadro lateral izquierdo de interruptores.



- (1) Conmutador de luces exteriores.
- (2) Pulsador conexión/desconexión de las luces de emergencia (warning).
- (3) Interruptor de iluminación del puesto del conductor.
- (4) Interruptor de iluminación del pasaje de dos posiciones.  
Pulsando en la parte superior se enciende la zona de pasajeros parcialmente (plafones delanteros no, para evitar reflejos en parabrisas).  
Pulsando hacia abajo se iluminan todos los plafones.
- (5) Interruptor de navegación por el menú del ordenador de a bordo.
- (6) Interruptor de conexión de la función desempañamiento general.
- (7) Interruptor de conexión del contacto y general de conexión/desconexión de las baterías.
- (8) Interruptor de arranque y parada del motor térmico.

### 8.3. Conmutador de luces exteriores.



- (0) Luces desconectadas, posición vertical.
- (1) Conexión de las luces de posición, girando hacia la derecha.
- (2) Luz de cruce/carretera conectada, girando hacia la derecha.
- (3) Luz antiniebla delantera, tirando una vez del mando hacia fuera. Luce el testigo en el cuadro central.
- (4) Luz antiniebla trasera, tirando dos veces del mando hacia fuera. Luce la lámpara integrada en el mando



NOTA:

LAS LUCES SE DESCONECTAN AL QUITAR EL CONTACTO.

## 8.4. Mando de intermitentes, bocina y limpiaparabrisas.

Se encuentra situado al lado izquierdo del volante y se pueden conectar las siguientes opciones.



- (1) Intermitente derecho.
- (2) Intermitente izquierdo.
- (3) Pulsador de la bocina
- (4) Para realizar destellos hay que mover alternativamente el mando hacia el volante.
- (5) Para dejar la luz de carretera conectada hay que llevar el mando hacia el volante hasta el

enclavamiento. Para que funcione la luz de carretera de forma permanente, el conmutador de luces debe estar en la posición de luz de cruce.

## 8.5. Mando limpiaparabrisas.



Se encuentra situado al lado izquierdo del volante y se pueden conectar las siguientes opciones.

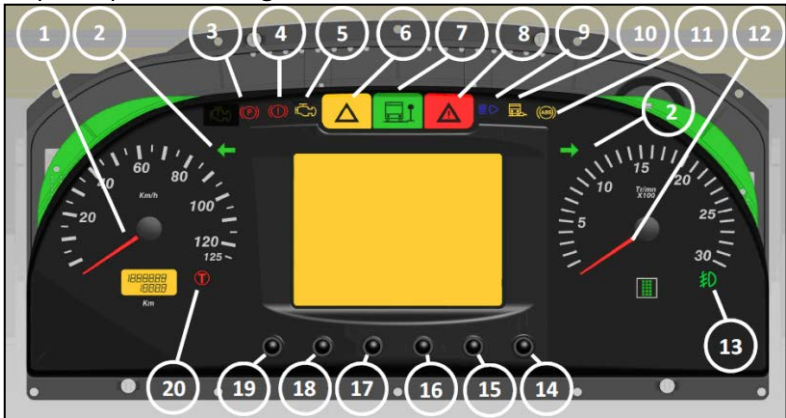
0. Limpiaparabrisas desconectado.
1. Se conecta el limpiaparabrisas de forma intermitente.
2. Se conecta el limpiaparabrisas a velocidad normal.
3. Se conecta el limpiaparabrisas a velocidad rápida. (\*)
4. Se acciona el lavaparabrisas presionando hacia el volante.

(\*) La velocidad rápida solo se conecta automáticamente cuando el vehículo está en movimiento, a vehículo parado la velocidad lenta y rápida es la misma.

Iveco Urbanway Diesel 2016

## 8.6. Cuadro central de instrumentos.

En la parte central del tablero de instrumentos se encuentra el cuadro principal de testigos e indicadores.

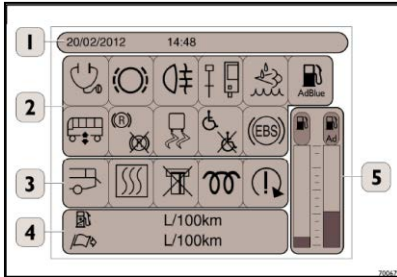


1. Velocímetro y cuentakilómetros.
2. Testigos de intermitentes.
3. Testigo del freno de estacionamiento conectado.
4. Testigo de aviso de presión mínima de aire.
5. Testigo de diagnóstico a bordo (OBD).
6. Testigo de alerta (naranja). En combinación con ordenador de a bordo. Al iluminarse este testigo se debe circular con precaución.
7. Sin función.
8. Testigo de alarma (rojo). En combinación con ordenador de a bordo. Al iluminarse este testigo se debe parar el vehículo.
9. Testigo de luces de carretera o destellos conectada.
10. Testigo de solicitud de rampa.
11. Testigo de ABS en funcionamiento.
12. Cuentarrevoluciones.
13. Testigo faros anti niebla conectados.
14. Mando “-” de desplazamiento para ajuste de fecha y hora.
15. Mando de selección del Menú para ajuste de fecha y hora, se activa manteniendo pulsado durante unos segundos.
16. Mando “+” de desplazamiento para ajuste de fecha y hora.
17. Regulación del brillo de la pantalla.
18. Regulación del contraste de la pantalla.
19. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial (letra a).
20. Testigo de avería en simulador Tacógrafo.

## 8.7. Pantalla del ordenador de a bordo.

En la parte central del tablero de instrumentos se encuentra la pantalla del ordenador de a bordo que tiene diferentes posibilidades de salida de datos.

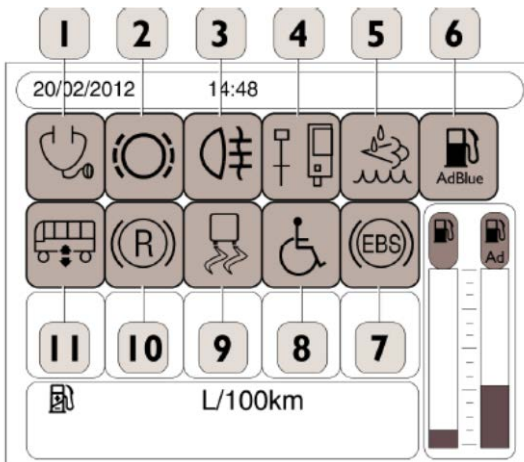
PANTALLA DE MARCHA:



La pantalla de marcha está presente durante la conducción normal del vehículo, si no hay fallos ni anomalías ni se ha activado el freno de parada o FAE.

- (1) Visualización de fecha y hora.
- (2) Visualización de testigos permanentes.
- (3) Visualización de testigos de las funciones que no tienen una posición permanente en la pantalla.
- (4) Visualización del consumo de combustible.
- (5) Visualización de nivel de combustible y AdBlue.

Visualización de testigos permanentes:

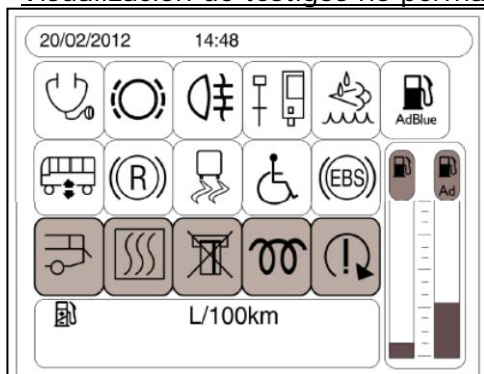


En la pantalla de visualización de testigos se pueden visualizar los siguientes:

Iveco Urbanway Diesel 2016

1	Testigo diagnóstico
2	Testigo desgaste pastilla frenos
3	Testigo luces antiniebla traseras
4	Testigo parada solicitada
5	Testigo reducción prestaciones
6	Testigo bajo nivel AdBlue
7	Testigo fallo EBS
8	Sin función
9	Testigo ASR/ESP activado o fallo ESP
10	Testigo Ralentizador activado
11	Testigo vehículo levantado

Visualización de testigos no permanentes:



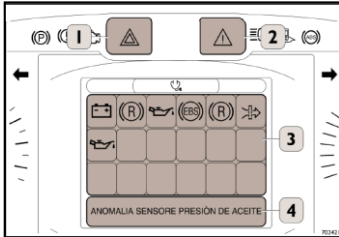
En la zona 3 aparecen los testigos de la funciones que indican su activación por parte del conductor, se visualizan según el orden de activación de derecha a izquierda, estos van girando cada 2 segundos.

Los testigos de funciones no permanentes son los siguientes:

PICTOGRAMA	COLOR	SIGNIFICADO
	Amarillo	Acondicionador activo
	Amarillo	Desempeñamiento del parabrisas
	Amarillo	Recirculación de aire
	Azul	Acondicionador conductor
	Amarillo	Compartimento del motor abierto
	Amarillo	Desempeñamiento general del vehículo
	Amarillo	Inhibición de la puesta en marcha del vehículo
	Amarillo	Solicitud de rampa eléctrica para cochecitos
	Amarillo	Inhibición máquina validadora
	Amarillo	Pre calentamiento motor

**PANTALLA DE AVISOS DE ALERTA / STOP:**

Esta pantalla se visualiza automáticamente cuando se produce una avería o anomalía, la pantalla se visualiza conjuntamente con los testigos (1) y (2) dependiendo de la gravedad del fallo.



Después de 3 segundos cambia nuevamente a la pantalla "MARCHA" permaneciendo encendido el testigo (1) y (2) hasta que se solucione el fallo.

Si el fallo es grave además del testigo (2) de color rojo se activa un zumbador durante 3 segundos.

El fallo se visualiza en la zona 3 en orden de importancia y en la parte inferior (4) se visualiza el texto del fallo.

A continuación se indican los posibles testigos:

PICTOGRAMA	COLOR	SIGNIFICADO
	Rojo	Avería del sistema de frenos
	Rojo	Temperatura del líquido refrigerante del motor elevada
	Rojo	Fallo freno de estacionamiento
<b>MUX</b>	Rojo	Fallo del sistema MUX
<b>MUX</b>	Rojo	Fallo en el sistema MUX chasis / carrocería
	Rojo	Fallo centralita ECM
	Rojo	Fallo centralita VCM
	Rojo	Fallo EBS <sup>(1)</sup>
	Rojo	Fallo en el cambio de velocidades
	Rojo	Elevada temperatura del aceite del cambio de velocidades
	Rojo	Elevada temperatura del aceite del ralentizador
	Rojo	Fallo recarga batería 1
	Rojo	Fallo recarga batería 2

Iveco Urbanway Diesel 2016

PICTOGRAMA	COLOR	SIGNIFICADO
	Rojo	Fallo recarga batería 3
	Amarillo	Extintor fuego inactivo
	Rojo	Fallo arrodillamiento
	Rojo	Baja presión del aceite motor
	Rojo	Temperatura del aceite motor elevada
	Amarillo	Fallo centralita VCM
	Amarillo	Fallo centralita ECM
	Amarillo	Fallo rampa minusválidos
	Amarillo	Temperatura del líquido refrigerante del motor elevada
	Amarillo	Fallo del sistema EBS
	Amarillo	Nivel de refrigerante del motor bajo
	Amarillo	Nivel de combustible bajo
	Amarillo	Carga de la batería inferior a 23 V
	Rojo	Extintor fuego en curso
	Rojo	Peligro de sobrecalentamiento o de incendio

PICTOGRAMA	COLOR	SIGNIFICADO
	Amarillo	Bajo nivel urea
	Amarillo	Fallo arrodillamiento
	Amarillo	Fallo en el sistema de repostado automático del aceite motor
	Amarillo	Desgaste de las pastillas de freno
	Amarillo	Filtro de aceite obstruido
	Amarillo	Filtro de aire obstruido
	Amarillo	Presencia de agua en el depósito del gasóleo
	Amarillo	Avería en la recirculación de los vapores de aceite (blow-by)
	Amarillo	Filtro de gasóleo obstruido
	Amarillo	Fallo DPF
	Amarillo	Motor con potencia reducida (Las emisiones de gases de escape son superiores a lo permitido)

Iveco Urbanway Diesel 2016

PICTOGRAMA	COLOR	SIGNIFICADO
	Amarillo	Fallo en el cambio de velocidades
	Amarillo	Elevada temperatura del aceite del cambio de velocidades
	Amarillo	Elevada temperatura del aceite del ralentizador
	Amarillo	Fallo del sensor de presión del aceite motor
	Amarillo	Avería bomba módulo dosificador de urea
	Negro	Fallo en el sistema de comunicación de la centralita de presión de neumáticos
	Negro	Anomalía en la presión de los neumáticos
	Negro	Temperatura neumáticos
	Negro	Fallo en la alimentación de la centralita de presión de los neumáticos
	Negro	Fallo en el sistema de comunicación de la centralita de los neumáticos (sensor / receptor)
<sup>(1)</sup> El mismo testigo se ilumina también  en el tablero de instrumentos		

### PANTALLA DE PUERTAS:

La pantalla de puertas se activa automáticamente cuando el vehículo está detenido y se active el freno de parada manual o automáticamente.

La pantalla está dividida en dos partes:



- A) Representación del vehículo con el estado de las puertas, Kneeling, rampa de minusválidos y freno de parada.
- B) Testigos de funciones activas.

Indicaciones de pantalla estado de puertas:



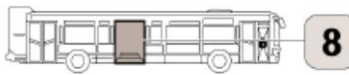
**3** 3) Llantas de color gris, ruedas no frenadas



**4** 4) Llantas de color amarillo → ruedas frenadas mediante freno puertas abiertas.



**7** 7) Hoja de puerta aislada



**8** 8) Puerta abierta (color amarillo)



**9** 9) Puerta cerrada (color azul)

Si la puerta parpadea entre color azul y amarillo, indica que hay una avería en la puerta o que la presión de aire es insuficiente, o bien que la puerta esta desbloqueada



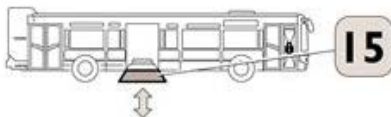
**12** 12) Rampa de minusválidos recogida



**13** 13) Rampa de minusválidos extraída

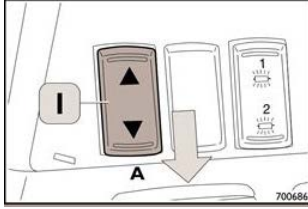


**14** 14) Anomalía en la rampa (color rojo)



**15** 15) Rampa en movimiento (color gris claro intermitente)

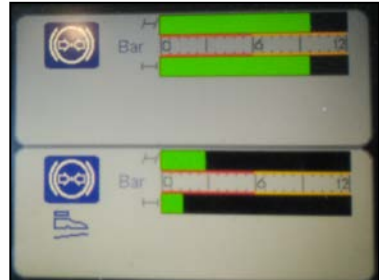
## PANTALLA INFORMACIONES



Para acceder a las diferentes pantallas existe el mando (1) situado en el cuadro lateral izquierdo del tablero de instrumentos, pulsando por su parte inferior.

Estas pantallas controlan todos los parámetros del vehículo, cuando los valores descienden por debajo de la zona roja el sistema genera un fallo y lo memoriza pudiéndose consultar accediendo a la pantalla de diagnóstico.

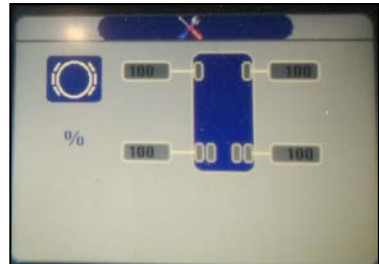
Esta pantalla visualiza la presión de frenos delanteros y traseros y la presión de frenado.



Esta pantalla visualiza la temperatura de refrigerante, batería, temperatura del cambio y presión de aceite motor.



Esta pantalla indica el porcentaje de espesor de pastillas que queda.



### Iveco Urbanway Diesel 2016

En esta pantalla se muestran los datos de recorrido como, consumo medio (l/100km), velocidad media (km/h), distancia parcial (km) y duración parcial (hh:mm).

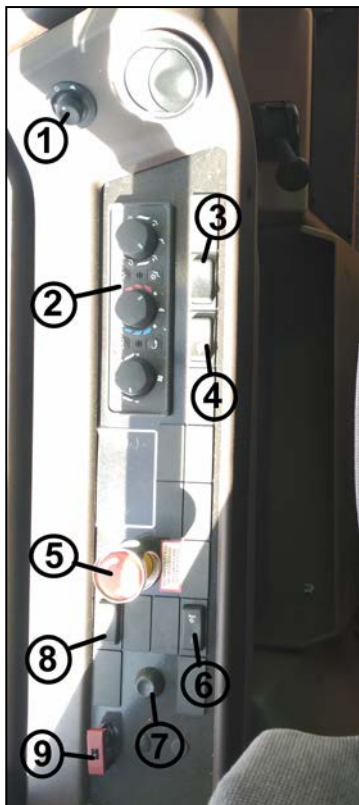
l/100km	303.1	l/100 km
km/h	0.8	km/h
km	5.8	km
h	06:43	hh:mm

### PANTALLA DIAGNOSTICO:



La utilización de la pantalla de diagnóstico está reservada para el personal de Taller. Se visualiza presionando el pulsador (1) ubicado en el panel lateral izquierdo de instrumentos y funciona con el cambio de velocidades en posición neutral "N". Para salir de la pantalla hay que presionar nuevamente el pulsador (1).

## 9. PANEL LATERAL DE INSTRUMENTOS.



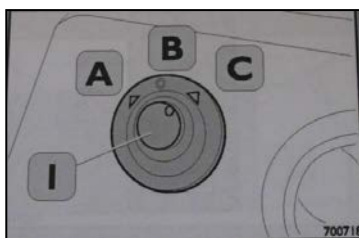
- (1) Mando de regulación de los espejos exteriores.
- (2) Mando de conexión aire acondicionado conductor y pasaje.
- (3) Pulsador para desbloqueo y regulación volante (altura e inclinación).
- (4) Pulsador elevación y descenso carrocería.
- (5) Mando Central de Seguridad.
- (6) Interruptor exclusión zumbador marcha atrás.
- (7) Pulsador emergencia SAE.
- (8) Pulsador acceso a pantalla de diagnóstico.
- (9) Interruptor anulación suspensión.

### Mando regulación espejos retrovisores

Los espejos retrovisores se regulan mediante el mando (1)

Para la regulación es necesario que el vehículo este parado y con el contacto dado. Para la regulación del espejo se procede de la siguiente manera:

Girar el selector (1) desde la posición (B) a la (A) o (C) en función del espejo que se quiera regular, izquierdo o derecho respectivamente



Una vez seleccionado el espejo presionar el selector (1) y articularlo hasta llevar el espejo a la posición deseada.

## 10. APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS.

### 10.1. Apertura camuflada desde el exterior de la puerta delantera.

El pulsador de apertura y cierre puerta anterior se encuentra camuflado debajo del brazo del limpiaparabrisas derecho posición (1).



Para abrir y cerrar la puerta, con o sin contacto, hay que accionar el pulsador (1) y debe estar aplicado el freno de estacionamiento (2) y el motor parado.

## 10.2. Apertura y cierre desde el puesto del conductor de las tres puertas.



- (1) Pulsador de apertura y cierre de la puerta delantera.
- (2) Pulsador de apertura y cierre de la puerta central.
- (3) Pulsador de apertura y cierre de la puerta trasera.
- (4) Interruptor de bloqueo de un batiente para la puerta delantera. Pulsando se bloquea la segunda hoja de la puerta delantera.
- (5) Pulsador de bloqueo. Si desde el exterior se intenta abrir alguna puerta con los pulsadores de emergencia, accionando el pulsador (5) se bloquean las puertas y no se podrán abrir hasta que se deje de presionar este pulsador.
- (6) Mando freno de parada.



Cualquier apertura de puerta iluminará el testigo luminoso de su pulsador y se mostrará en la pantalla del ordenador de a bordo tal y como se ve en la figura siguiente para la puerta delantera, quedando inmovilizado el vehículo mediante el freno de parada.

Cuando alguna puerta ha sido desbloqueada mediante las aperturas de emergencia, su pulsador correspondiente se enciende intermitentemente. El rearme de la puerta se realiza accionando este mismo pulsador.

Iveco Urbanway Diesel 2016

Tras el asiento del conductor hay un pulsador (1) para anular todas las funciones de seguridad de puertas durante 15 segundos, funciona con motor en marcha.

NOTA

ESTE PULSADOR SOLO DEBE  
UTILIZARSE EN CASO DE  
EMERGENCIA



### 10.3. Apertura del compartimento del motor.

Para la apertura del portón trasero hay que tirar del portón hacia fuera desde las posiciones (1).



## 10.4. Avisadores acústico-ópticos para invidentes.

Existen unos avisadores ópticos para personas de visibilidad reducida, situados en las proximidades de la expendedora de billetes y validadora de títulos, que funcionan mientras está abierta la puerta delantera, con contacto y motor en marcha.



Dispone de dos avisadores acústico-ópticos en el exterior de la puerta de acceso delantera que funcionan de forma simultánea con los avisadores ópticos interiores.

## 10.5. Cámaras de televisión en puerta trasera y marcha atrás.

Este vehículo está equipado con dos cámaras de televisión para el control de la puerta trasera y de la zona trasera del vehículo (marcha atrás). La pantalla está situada en la parte superior del habitáculo del conductor.



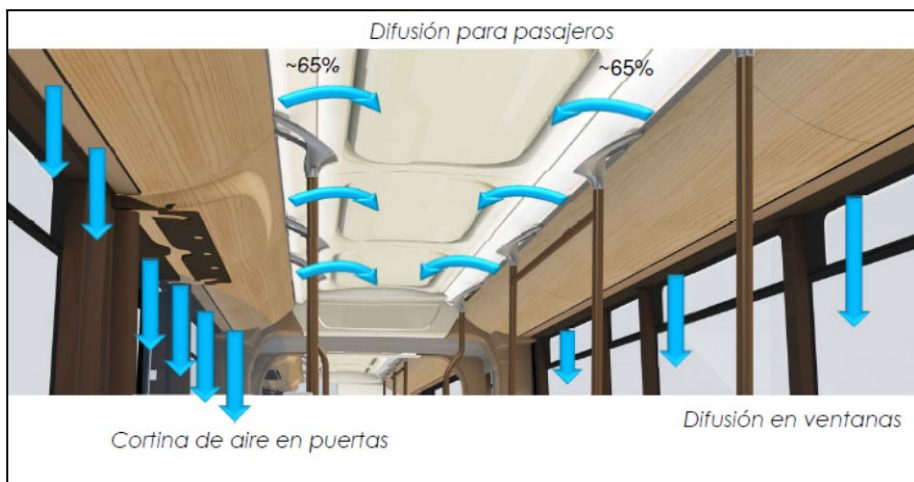
Las cámaras se activan automáticamente siempre que se abre la puerta trasera o se conecta la marcha atrás (selector DNR en posición R).

**LOS PULSADORES DE LA PANTALLA NO TIENEN NINGUNA FUNCIÓN**

# 11. CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.

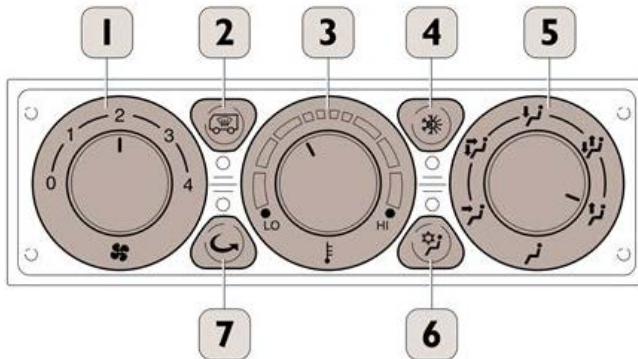
## 11.1. Toberas de ventilación, calefacción y aire acondicionado.

Las toberas de impulsión de aire para ventilación y aire acondicionado están situadas dentro del habitáculo del conductor, en el parabrisas, y a lo largo de los dos laterales del vehículo, sirviendo además las del habitáculo del conductor para la calefacción del conductor.



## 11.2. Mandos de ventilación, calefacción y aire acondicionado.

Los mandos de la ventilación, calefacción y aire acondicionado se encuentran en el panel lateral izquierdo, debiendo estar el motor en marcha para su correcto funcionamiento.



- (1) Mando de regulación de velocidad ventilación conductor.
- (2) Desempañado parabrisas.
- (3) Mando regulación temperatura conductor.
- (4) Mando activación sistema acondicionamiento pasaje y conductor.
- (5) Mando dirección flujo de aire conductor.
- (6) Mando activación sistema acondicionamiento conductor. Para que se active es necesario girar el selector de mando de velocidad (1) al menos a la posición 1, cuando este selector está en posición (0), el sistema de acondicionamiento del conductor está apagado.
- (7) Recirculación de aire.

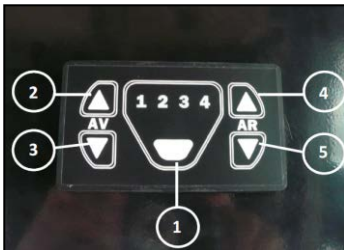
### 11.3. Claraboya de techo.

En la parte posterior del pasaje hay una claraboya de techo para la renovación o extracción de aire y ventilación del pasaje.



En el panel frontal superior del conductor se encuentra el panel de mando para la apertura y cierre de la claraboya.

- 1) Pulsador selección claraboya (trasera nº 2). Hay que pulsar y seleccionar el 2.
- 2) Pulsador apertura parte anterior.
- 3) Pulsador cierre parte anterior.
- 4) Pulsador apertura parte posterior.
- 5) Pulsador cierre parte posterior



En el caso de estar el aire acondicionado en marcha no es posible abrir la claraboya y en caso de estar abierta la claraboya, al accionar el aire acondicionado esta se cierra automáticamente.

En caso de emergencia esta claraboya dispone de una apertura de emergencia que se abre siguiendo las indicaciones de la pegatina de la propia claraboya.

## 11.4. Parasoles.

Existen tres parasoles en el habitáculo del conductor.

### **Parasol ventana lateral**

El parasol de ventana lateral (1) funciona tirando del parasol hasta la posición deseada, para subir el parasol hay que tirar de la cuerda pegada al montante delantero vertical.



### **Parasol vertical**

El parasol vertical (2) se gira hacia adelante para cubrir el espacio existente entre el montante y el parasol de parabrisas.

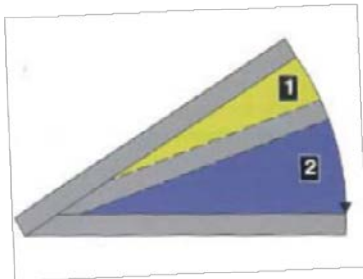
### **Parasol Parabrisas**

El parasol del parabrisas (3) funciona tirando del parasol hasta la posición deseada, para subir el parasol hay que tirar de la cuerda situada a la izquierda del parasol.

## 12. SISTEMA DE FRENOS.

El sistema de frenos de estos vehículos se realiza mediante gestión electrónica EBS, que integra el ABS y el ASR aumentando la seguridad vial, reduciendo tiempo, recorrido y estabilidad en la frenada.

Como característica de funcionamiento, el pedal de freno realiza dos funciones durante su recorrido.



1. En la primera zona de frenado se activa el retardador del cambio. Y luce el testigo



2. Freno mecánico, con desgaste de los componentes del freno de servicio.

### 12.1. Freno de estacionamiento.



- (2) Mando del freno de estacionamiento.

Para ponerlo debemos llevar el mando (2) hacia atrás.

Para quitarlo se levanta el mando y lo llevamos hacia delante.

### NOTAS



SE DEBE UTILIZAR SIEMPRE QUE SE ABANDONE EL PUESTO DE CONDUCCIÓN.

FRENO DE EMERGENCIA: EN CASO DE EMERGENCIA SE PUEDE FRENAR EL AUTOBÚS CON LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

EN CASO DE INTENTAR ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR A TRAVÉS DEL PULSADOR DE APERTURA PUERTA CONDUCTOR (1) CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO QUITADO, NO ES POSIBLE ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR, SONANDO UNA ALARMA CADA VEZ QUE SE INTENTA.

## 12.2. Freno de parada.



Este freno requiere menos aire comprimido que el de estacionamiento. Por esta razón, en las paradas del tráfico de línea, debe emplearse en lo posible el freno de parada. En las paradas con

pendiente elevada hay que aplicar siempre el freno de estacionamiento.

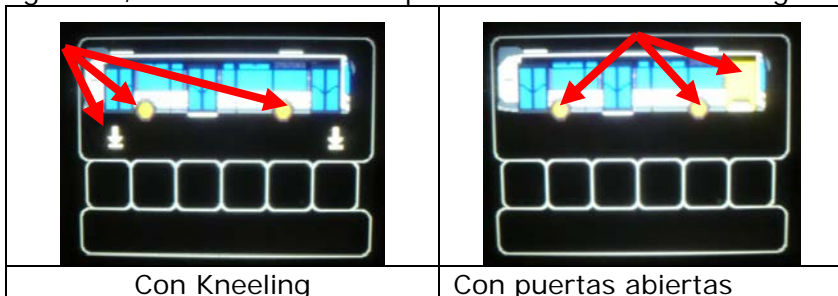
El freno de parada se activa de dos maneras:

Manualmente: a través de la palanca (1), se activa llevando la palanca hasta su enclavamiento una vez el vehículo está parado. Para desactivarlo es necesario llevar la palanca a la posición de reposo (levantando el pomo y accionándola hacia adelante) y accionar el acelerador. Al activarlo manualmente la indicación en pantalla es la de la figura.



Automáticamente: al abrir la puerta de la taquilla del conductor y/o las puertas de pasaje o efectuar Kneeling, o accionar el interruptor de autorización de rampa.

Al activarse de modo automático la indicación en pantalla es la siguiente, en función de abrir puertas o activar el Kneeling.



LA DESACTIVACION AUTOMÁTICA DEL FRENO DE PARADA SE REALIZA ACCIONANDO EL ACELERADOR, UNA VEZ CERRADA LA TAQUILLA DEL CONDUCTOR Y LAS PUERTAS DE PASAJE, EL KNEELING NIVELADO Y DESACTIVADO EL INTERRUPTOR DE AUTORIZACIÓN DE RAMPA.

## 13. PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO.

COMPROBAR SIEMPRE QUE EL SELECTOR DE MARCHA ESTÁ EN PUNTO MUERTO (N), QUE ESTÁ CERRADO EL PORTON DEL MOTOR Y QUE ESTÁ ACTIVADO EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO. A CONTINUACION:



- 1) Conectar las baterías y dar contacto manteniendo accionado el pulsador (1) por la parte inferior.
- 2) Sin pisar el pedal acelerador, accionar el pulsador (2) por su parte superior hasta la puesta en funcionamiento del motor térmico.

EL VEHICULO NO ARRANCA SI EL SELECTOR DE MARCHA ESTÁ EN POSICIÓN (D, R), O ESTÁ QUITADO EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO, QUE SE SOLUCIONA COLOCANDO EL SELECTOR DE MARCHA EN LA POSICIÓN **N** Y/O PONIENDO EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

### 13.1. Parar el motor.

Antes de parar, dejar el motor al ralentí unos segundos.

Para parar el motor poner el selector de marcha en posición neutro (N), activar el freno de estacionamiento y a continuación presionar el pulsador (2) por su parte inferior, una vez parado el motor desconectar el interruptor general (1) por la parte superior.

ANTES DE ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR HAY QUE DEJAR SIEMPRE EL AUTOBÚS CON EL SELECTOR DE MARCHA EN POSICIÓN N Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO.

## 13.2. Arranque y parada del motor desde el compartimento del motor.



El motor se puede poner en funcionamiento desde el mando de accionamiento situado en el compartimento del motor. Este accionamiento consta de un mando (1) que arranca el motor girando hacia la derecha "START". El motor

térmico se puede acelerar manteniendo el mando hacia la derecha.

Para parar el motor hay que girar el mando hacia la izquierda →"STOP".

Para poder arrancar las condiciones deben ser las siguientes:

- Baterías conectadas, contacto dado a través del pulsador de tablero.
- Freno de estacionamiento puesto.
- Selector de marcha en posición N.

## 14. CIRCULACIÓN DEL AUTOBÚS.

Este vehículo dispone de cambio automático ZF 6 AP 1402B de 6 velocidades con topodyn life, provista de retardador hidráulico de frenada, que actúa de forma automática al accionar el pedal de freno.

Las posiciones del selector de marcha son:



**Posición D**, marcha adelante, gama normal automática. Con esta tecla la caja realiza la secuencia completa en función de la prestación solicitada

**Posición N**, punto muerto.

**Posición R**, marcha atrás.

Con el vehículo detenido y el motor girando en vacío, **pisar el freno**, seleccionar adelante o atrás, luego soltar el freno e iniciar la marcha acelerando suavemente.

Para cambiar de marcha hacia adelante (D) a marcha hacia atrás (R) o viceversa, hay que pasar siempre por punto muerto (N), **pisar el freno**, seleccionar adelante o atrás pasando por (N) y acelerar suavemente.

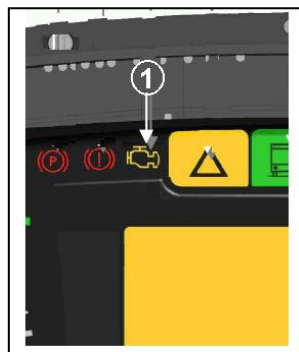
## 15. SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EMISIONES DE ESCAPE.

Este vehículo dispone de un sistema de tratamiento de gases de escape para disminuir las emisiones a la atmosfera que combina varias tecnologías como como el catalizador de oxidación (DOC), un filtro partículas (DPF), postratamiento de gases (SCR) y un limpiador de residuos de amoniaco (CUC).

El filtro de partículas está en constante regeneración controlada con unos sensores y una centralita que permite que los gases de escape lleguen al filtro a alta temperatura para quemar las partículas.

En caso de que se obstruya total o parcialmente el filtro SCR se ilumina el testigo (1).

**Este mensaje sí que implica avería y el Conductor debe comunicarla al Centro de Coordinación, para realizar la sustitución del autobús en línea o que autorice su retiro a cochera, donde se le realizará la regeneración del filtro**



### ANOMALÍAS EN EL SISTEMA DE ESCAPE

Este vehículo además de la regeneración del filtro de partículas, monitoriza las emisiones de escape mediante el control del sistema de Adblue y el conjunto del sistema de escape, en el que se pueden dar diversas incidencias comunicadas por los testigos luminosos siguientes:

Las actuaciones a realizar por el Conductor serán las que se indican a continuación:



-Informar al finalizar su servicio mediante el parte de Averías, de la activación de cualquier testigo.

-Comunicar al Centro de Control de Tráfico cuando detecte que el autobús no puede superar la velocidad de 20 km/h.

## 16. SISTEMAS DE DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.

### 16.1. Detección de incendio.

Estos vehículos incorporan un sistema de detección de incendio en el habitáculo motor que avisa del incendio o posible incendio mediante el testigo (2) en la pantalla del ordenador de a bordo con el mensaje "SOBRECALENTAMIENTO RIESGO DE FUEGO".



### 16.2. Extinción del incendio.

Estos vehículos disponen de un sistema de extinción de incendios en el habitáculo motor.

La activación del sistema de extinción de incendios en caso de incendio en el compartimento del motor se señala mediante el testigo (3) en la pantalla del ordenador de a bordo con el mensaje "EXTINCIÓN FUEGO".



En caso de fallo en el sistema de extinción de incendios debido a una caída de presión del recipiente del agente extintor, se muestra en pantalla el testigo (1) en la pantalla del ordenador de a bordo con el mensaje "EXTINCIÓN FUEGO NO ACTIVA".



# 17. MANDO CENTRAL DE SEGURIDAD.

En el panel lateral izquierdo existe un interruptor llamado MANDO CENTRAL DE SEGURIDAD (1).



Para accionarlo hay pulsar el mando (1), de este modo se consigue de forma automática lo siguiente:

- Parada del motor.
  - Interrupción del suministro eléctrico y de combustible.
- 
- Se conectan los siguientes alumbrados:
    - o Luces de emergencia (warning).
    - o Alumbrado de puertas y/o parte del alumbrado interior.
  - Permite la apertura de la puerta de la taquilla del conductor.

Para volver a su posición normal el mando central de seguridad basta con girar el mando en el sentido que indican las flechas.

## 18. SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.

El autobús está dotado de una suspensión neumática que permite la elevación, descenso y/o el arrodillamiento lateral del vehículo para facilitar el acceso de los pasajeros a su interior.

### 18.1. Arrodillamiento.

Situado en el cuadro derecho de interruptores.



(2) Pulsador de arrodillamiento (kneeling) y puesta a nivel del vehículo. Para arrodillar el vehículo hay que pulsar por la parte inferior hasta que se alcanza la posición final. El arrodillamiento se puede efectuar tanto con puertas abiertas como con puertas cerradas

Mientras se realizan las maniobras de arrodillamiento aparecen en pantalla unos testigos (flechas) que lucen intermitentes (figura 3) o fijos cuando ya está el vehículo arrodillado como se ve en la figura 4.

El arrodillamiento lateral sólo estará disponible en las condiciones siguientes:

- Que exista suficiente presión de aire en el circuito de la suspensión.
- Con puertas cerradas o abiertas.

Para volver a la posición normal del vehículo se puede proceder de dos modos:

- A voluntad del conductor, accionando el pulsador (2) por su parte superior o mediante el pulsador (1).
- De forma automática con el cierre de la última puerta.



Una vez el vehículo ha vuelto a la posición normal y se cumplan el resto de condiciones (puertas cerradas y rampa recogida) si se quiere iniciar la marcha, bastara con pisar el acelerador para desactivar el freno de parada.

## 18.2. Elevación y descenso.



Situado en el panel lateral izquierdo.

(1) Pulsador de elevación y descenso. Para elevar el vehículo hay que pulsar por la parte superior y mantener pulsado hasta la posición final. Para descender el vehículo hay que pulsar por la parte inferior y mantener pulsado hasta la posición final.



Mientras se realizan las maniobras de elevación o descenso, aparecen en pantalla unos testigos (flechas) que lucen intermitentes mientras está en elevación o descenso y fijos cuando el vehículo alcanza la posición final de elevación o descenso (figura 3).

Para volver a la posición normal del vehículo se puede proceder de dos modos:

- A voluntad del conductor, accionando el pulsador (1) por su parte superior o el pulsador de arrodillamiento (2).
- De forma automática:
  - En modo elevación si se supera una velocidad preestablecida (14 km/h).
  - En modo descenso si se supera una velocidad preestablecida (3 km/h).

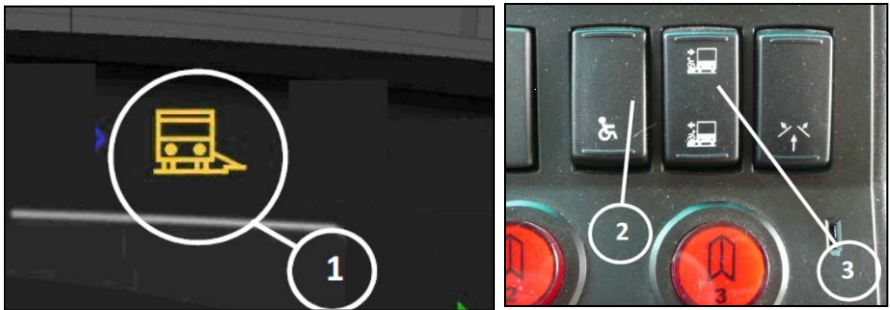
## 19. FUNCIONAMIENTO DE LA RAMPA.

El autobús está equipado con una rampa extensible para permitir el acceso de personas en silla de ruedas.

Se debe arrodillar el autobús antes de extraer la rampa, al objeto de facilitar el acceso de las sillas y evitar averías o daños a la rampa que se pueden producir al arrodillar el vehículo con la rampa extendida.

### 19.1. Rampa motorizada.

Quando se solicita la rampa tanto desde el interior como desde el exterior, en la pantalla display del tablero aparece el testigo (1) junto con el testigo de parada solicitada y se ilumina el cartel de rampa solicitada.



- (1) Testigo solicitud de rampa
- (2) Interruptor permiso de rampa
- (3) Pulsador salida y entrada de rampa

Para extraer la rampa seguir la secuencia siguiente:

- Detener el vehículo mediante el freno de pie.
- Accionar el arrodillamiento (opcionalmente).
- Abrir puerta central.
- Conectar el interruptor (2) y pulsar el pulsador (3) por su parte inferior. Mientras se realiza esta operación se enciende el cartel de "Rampa en movimiento", situado sobre la puerta central y luce el testigo 15, y suena una alarma acústica de aviso de rampa en movimiento durante la maniobra de salida y repliegue.

Para recoger la rampa:

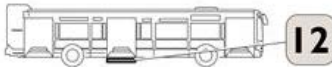
Existen dos opciones.

1. Accionar el pulsador (3) por su parte superior, se recoge la rampa. A continuación desconectar el interruptor (2) y cerrar la puerta central.
2. Desconectar el interruptor (2). Al accionar el interruptor, la rampa se recoge automáticamente. A continuación cerrar la puerta central.

Una vez recogida la rampa se debe desconectar el interruptor de autorización de rampa.

En cualquiera de las dos opciones se desactiva automáticamente el freno de parada (salvo que esté accionado manualmente) cuando se acciona el pedal de acelerador.

Mientras se está operando con la rampa, en la pantalla de puertas aparece la rampa sobre el vehículo que en función del color o iluminación indica el estado de la misma.



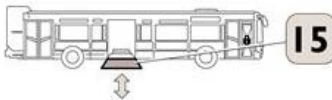
(12)Rampa recogida



(13)Rampa extraída



(14)Anomalía de rampa (color rojo)



(15)Rampa en movimiento (color gris claro e intermitente).

Iveco Urbanway Diesel 2016

## 19.2. Rampa manual.



Este vehículo dispone de una rampa manual para utilizar en el caso de que no funcione la rampa motorizada. La rampa está situada en el piso de la puerta central. Para poder utilizar la rampa es necesario y obligatorio arrodillar el vehículo o abatirla sobre un bordillo. Para extraerla debe estar abierta la puerta central. Se acciona tirando del asa (1) y volteando la plataforma de la rampa sobre su eje abisagrado.

Para replegar la rampa se debe tirar de la plataforma, coger del asa (1) y voltearla hasta su alojamiento sobre el piso del vehículo.

**NO SE DEBE CERRAR LA PUERTA SIN REPLEGAR LA RAMPA.**

## 20. EXTINTOR.



Existe un extintor situado en la parte delantera del autobús, al lado de la puerta de acceso delantera.

Para acceder hay que abrir la tapa del alojamiento donde se encuentra tirando de ella.

## 21. CINTURONES DE SEGURIDAD.



Este vehículo dispone en su parte central de dos puestos habilitados para sillas de ruedas de disminuidos físicos, que incluye un juego de cinturones de seguridad para sujetar las sillas.

La silla de ruedas se situará en sentido contrario a la marcha del autobús, mirando hacia la parte trasera del vehículo.



Además, en la zona destinada a las sillas existen dos cargadores de batería, por USB, para equipos electrónicos portátiles.

## 22. REMOLCADO.

El vehículo dispone de sistemas de remolque delantero (bulón roscado y boca de rana) en la parte trasera es de bulón roscado solamente.

Para acceder al remolcado por la parte delantera y mediante barra con enganche de bulón en vehículo (boca de rana), es necesario desmontar la calandra



DELANTERO



TRASERO

Para el remolcado del vehículo hay que proceder del modo siguiente:

1- Si el cambio no está dañado:

- El selector de marcha debe estar en posición neutra (N).
- El freno de estacionamiento y el de parada deben estar desconectados.

Al remolcar, si es posible, dejar el motor térmico en marcha para que la dirección asistida funcione y el sistema de frenos reciba alimentación de aire comprimido. Si el motor no está en marcha, no funciona la asistencia de la fuerza de la dirección. En este caso, hay que hacer más fuerza para girar el volante.

Para cortos recorridos se puede remolcar el vehículo sin desmontar la transmisión a velocidades no superiores a 20 km/h.

Para distancias superiores a 10 km, desmontar la transmisión.

2- Si el cambio está dañado es obligatorio levantar las ruedas motrices del suelo o bien desacoplar la transmisión (quitando los palieres).

## 23. ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA.

En el caso de producirse una situación de emergencia, las posibles actuaciones a realizar son las siguientes:

### 23.1. APERTURAS DE EMERGENCIA DE PUERTAS.

#### PUERTA DELANTERA



**Apertura exterior:** En la parte exterior de la puerta delantera, en el lado derecho del autobús, está situado el mando de apertura de emergencia. Es de color rojo y está a la izquierda de la puerta. Se acciona levantando la tapa y tirando del mando. Este mando tiene la opción de rearme de la puerta pulsando hacia dentro.



**Apertura interior:** En el interior del vehículo, en la parte superior de la puerta hay un tirador de apertura como el de la figura. Se acciona desplazando la tapa y presionando el mando hacia arriba.



Cuando se utilizan las aperturas de emergencia luce la puerta abierta correspondiente de forma intermitente y se ilumina el pulsador de la puerta

correspondiente de forma intermitente.

## PUERTAS CENTRAL Y TRASERA



**Apertura exterior:** En la parte exterior, en el lado derecho del autobús, están situados los mandos de apertura de emergencia. Son de color rojo y hay uno al lado de cada puerta. Se acciona levantando la tapa y pulsando el mando.



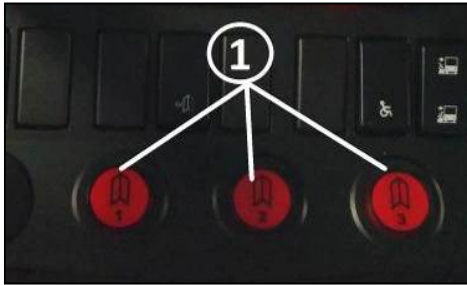
**Apertura interior:** En el interior del vehículo, en la parte superior de cada puerta hay un pulsador de apertura como el de la figura. Con este modo de apertura se vacía el sistema de aire de las puertas. Se acciona desplazando la tapa y pulsando el mando.



Quando se utilizan las aperturas de emergencia luce la puerta abierta correspondiente de forma intermitente y se ilumina el pulsador de la puerta

correspondiente de forma intermitente.

## 23.2. REARME DE PUERTAS.



Las dos aperturas de emergencia (exterior e interior) inactivan el sistema de accionamiento de las puertas y suena una alarma acústica. El sistema se repone presionando los pulsadores de apertura

y cierre que llevan incorporado el rearme de puertas (1) y cerrando de nuevo la puerta correspondiente.

Iveco Urbanway Diesel 2016

### 23.3. SALIDAS DE EMERGENCIA.

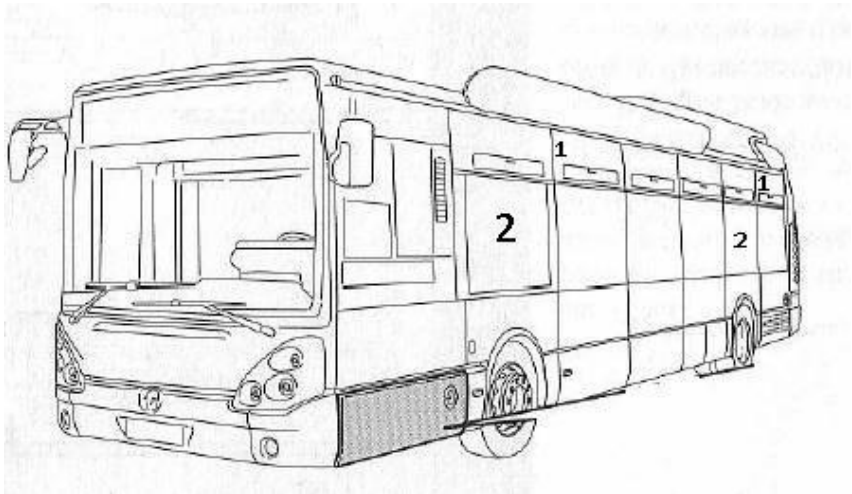
Las salidas de emergencia del vehículo se realizarán por las puertas y por ventanas indicadas como salida de emergencia.



## 23.4. ROTURA DE LOS CRISTALES EN CASO DE EMERGENCIA.

En caso de emergencia, retirar un martillo de su soporte y mediante golpes cortos y contundentes romper el cristal de una de las ventanas identificadas como salida de emergencia. En ambos lados del vehículo se pueden encontrar martillos de emergencia. (1)

(1)



Abandonar el autobús a través de los cristales rotos. (2)

## 23.5. NORMAS EN CASO DE INCENDIO.

En el caso de producirse un incendio se deberá proceder de la siguiente forma:

- Detener el vehículo en lugar aireado.
- Accionar freno estacionamiento y abrir la puerta de la taquilla del conductor.
- Abrir las 3 puertas del pasaje.
- Parar el motor.
- Desconectar el suministro eléctrico mediante el interruptor general de baterías.
- Accionar el mando central de seguridad.

A continuación se deben realizar las siguientes acciones:

- Desalojar el pasaje.
- Avise inmediatamente al personal del Centro de Regulación de Tráfico.
- Bloquear acceso a la zona de peligro.

Al declararse un incendio, independientemente del intento de extinción por sus propios medios, hay que informar inmediatamente a los bomberos y, a continuación, comenzar a luchar contra el incendio con el extintor previsto a tal efecto en la dotación del autobús. Los vehículos estacionados cerca deben ser retirados urgentemente de la zona de peligro.

Ayudar rápidamente a las personas en peligro. La salvación de personas tiene prioridad ante la lucha contra el incendio.

REALIZADO





SEDE SOCIAL E.M.T.  
Valencia  
Pl. Correu Vell, 5 46001  
València  
Tlf: 96.315.85.00  
Fax: 96.392.49.98

DEPÓSITO SUR  
Sant Isidre, 1  
46014 – València  
Tlf: 96.378.44.12

DEPÓSITO NORTE  
Ingeniero Fausto Elio 1  
46011 – València  
Tlf: 96.356.87.30

[www.emtvalencia.es](http://www.emtvalencia.es)