

**MB  
CITARO E6 HIB.  
VOITH-II  
2020**

Nº E.M.T. (6401-6564)

Manual del  
Conductor







MB  
CITARO E6 HIB. II  
ESTANDAR  
2020

Manual del  
Conductor

**1ª Edición**  
VALENCIA, julio de 2020

# Índice

1. Objetivos.	_____	- 2 -
2. Generalidades.	_____	- 2 -
3. Apertura de la puerta del habitáculo del conductor.	_____	- 6 -
4. Mampara del conductor.	_____	- 6 -
5. Asiento del conductor.	_____	- 7 -
6. Volante.	_____	- 7 -
7. Boca de llenado combustible y ad-blue.	_____	- 8 -
8. Carteles indicadores de línea. Programador electrónico.	_____	- 9 -
9. Tablero de instrumentos.	_____	- 10 -
10. Panel lateral de instrumentos.	_____	- 30 -
11. Apertura y cierre de puertas.	_____	- 31 -
12. Calefacción, ventilación y aire acondicionado.	_____	- 35 -
13. Parasoles y escotillas.	_____	- 39 -
14. Sistema de frenos.	_____	- 41 -
15. Puesta en marcha del vehículo.	_____	- 43 -
16. Circulación del autobús.	_____	- 45 -
17. Regeneración del filtro de partículas.	_____	- 46 -
18. Sistemas de detección y extinción de incendio.	_____	- 48 -
19. Mando central de seguridad.	_____	- 49 -
20. Suspensión neumática.	_____	- 50 -
21. Funcionamiento de la rampa.	_____	- 52 -
22. Extintor.	_____	- 54 -
23. Cinturones de seguridad.	_____	- 55 -
24. Remolcado.	_____	- 56 -
25. Actuación en caso de emergencia.	_____	- 57 -

# 1. OBJETIVOS.

- Informar a los conductores de la utilidad y manejo de los diferentes instrumentos y mandos de que dispone el autobús.
- Indicar los pasos a seguir para la puesta en marcha, conducción y parada del autobús.

# 2. GENERALIDADES.

## 2.1. Bus Híbrido.

El autobús híbrido ha sido diseñado por la necesidad de reducir los consumos de combustible y con ello las emisiones de CO<sub>2</sub> a nivel mundial, con el consiguiente ahorro en la explotación, debido al aumento sucesivo del precio de los combustibles.

**El sistema de propulsión híbrida está ganando implantación y se muestra como una buena alternativa a lo comentado anteriormente, para reducir el impacto medioambiental y reducir el consumo de combustible.**

## 2.2. Características de los vehículos híbridos.

Híbrido se refiere a un sistema que combina dos tecnologías diferentes.

Los vehículos híbridos pueden contar con dos tipos diferentes de generadores de energía para la propulsión, motor de combustión interna y acumuladores de energía eléctrica.

En los vehículos híbridos de MB, según hibridación en PARALELO, la tracción se realiza mediante el motor TÉRMICO y el motor eléctrico combinados.

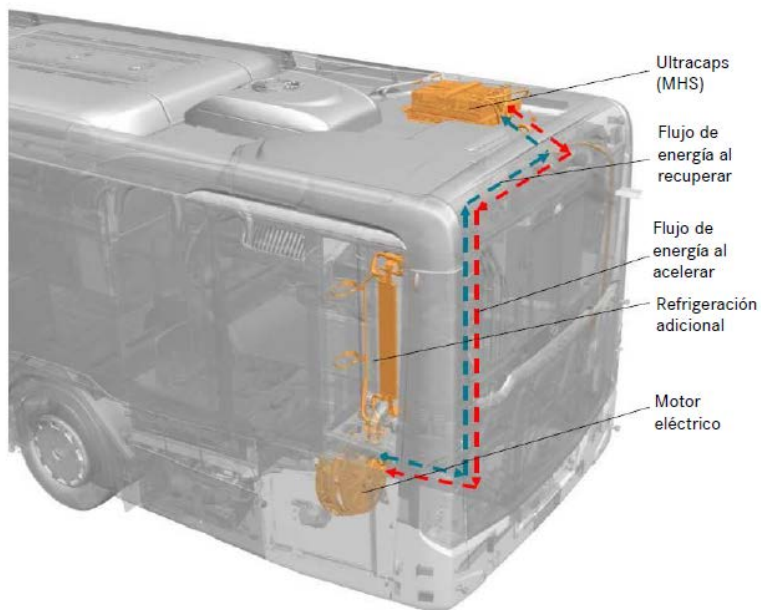
Además, la energía cinética de frenado se transforma en electricidad mediante la inversión del motor eléctrico de tracción en alternador. El almacenamiento de energía se realiza mediante ultracaps en el módulo de recuperación. La energía eléctrica almacenada de este modo se utilizará posteriormente para propulsar el vehículo.

### 2.3. Funcionamiento del vehículo híbrido.

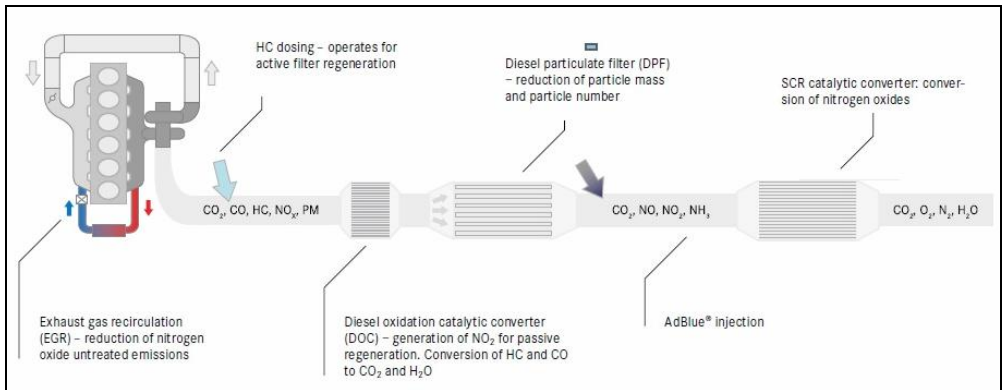
El motor de combustión interna en este autobús híbrido tiene conexión mecánica permanente con el eje motriz. En consecuencia, el motor es utilizado en su intervalo de funcionamiento óptimo, produciendo a través del alternador la potencia eléctrica necesaria para el motor eléctrico propulsor.

El motor eléctrico adicional es de 14 kW (19 CV) diseñado de modo que se libera al motor térmico de dar dicha potencia, es decir, no se trata de un boost, sino que entre el motor térmico y el motor eléctrico siempre hay una potencia máxima de 220 kW (por ejemplo 206 kW térmicos y 14 kW eléctricos, y todas las combinaciones intermedias reguladas por la centralita).

La centralita de control realiza una gestión inteligente de la energía con una adaptación exacta de motor térmico, motor eléctrico, caja de cambios, eje de propulsión, módulo de recuperación, almacenamiento MHS y sensores de baterías.



El motor térmico del MB Citro O-530 E6 estándar es un vehículo de 12 metros que para el **cumplimiento de la normativa Euro 6**, utiliza diversas tecnologías como el sistema de inyección common rail que reduce el consumo, recirculación de gases de escape (EGR), postratamiento de gases (SCR) para la reducción de las emisiones contaminantes (NOx) por tratamiento químico de los gases de escape mediante un catalizador aplicando un líquido Ad-Blue (disolución de urea) con un sistema independiente para la dosificación y almacenamiento en depósito propio, combinada con un filtro partículas (DPF) para la reducción de emisiones de partículas. A continuación se muestra un esquema de esta tecnología.



Citaro E6 HIB II. Estandar 2020

Además, este vehículo incorpora un **sistema de recuperación de la energía** que aprovecha la inercia de la marcha en deceleración y frenado y se almacena en un módulo de supercondensadores (ultracaps) de 24V, para poder posteriormente alimentar a los consumidores eléctricos de a bordo. Este proceso puede llegar a reducir el consumo de combustible del Citaro y por lo tanto las emisiones de CO<sub>2</sub> en



más de un 3%, dependiendo de las condiciones específicas de la operación. Por otra parte, también se alarga la vida útil de alternadores y baterías al disminuir los tiempos de uso de los mismos.

Los consumidores auxiliares como la iluminación interior y exterior, los paneles de información exteriores e interiores, la ventilación, etc. demandan electricidad permanentemente. En condiciones normales (sin módulo de recuperación), la electricidad es producida de forma constante por los alternadores, que a su vez están accionados por el motor de combustión, y por tanto permanentemente consumiendo combustible para generar la electricidad.

El innovador módulo de recuperación que equipa el Citaro



Euro VI definitivamente contribuye al ahorro de combustible gracias al almacenamiento de la energía producida durante las fases

inerciales de la marcha, la cual, de otro modo, se perdería como energía calorífica al ambiente.

La energía eléctrica almacenada se utiliza para suministrar electricidad a la red de a bordo durante las fases de aceleración (acelerador pisado), permitiendo que los alternadores se desacoplen eléctricamente del motor (sistema de gestión de los alternadores).

### 3. APERTURA DE LA PUERTA DEL HABITÁCULO DEL CONDUCTOR.



La apertura se realiza apretando el pulsador (1) del panel lateral derecho del tablero de instrumentos, al mismo tiempo que se tira hacia fuera, se abre la puerta del habitáculo. Para ello debe estar conectado el freno de estacionamiento, en caso contrario, suena una alarma al abrir la misma. Al quitar el contacto, tras 5 minutos, la puerta se queda desbloqueada.



El cajón de documentación del vehículo se encuentra en la parte derecha del habitáculo del conductor.

### 4. MAMPARA DEL CONDUCTOR.

Estos vehículos incorporan una mampara sanitaria para la protección del conductor.

Para subirla hay que accionar el mando 1 (seta) girando  $\frac{1}{4}$  de vuelta hacia la izquierda y para bajarla hay que mantener accionada la palanca 2 presionando hacia arriba.



## 5. ASIENTO DEL CONDUCTOR.

El asiento del conductor tiene 8 opciones de regulación:



- (1) Regulación de la inclinación del respaldo.
- (2) Regulación del ajuste lumbar y lateral.
- (3) Regulación de la dureza de la amortiguación neumática.
- (4) Regulación de la altura del asiento.
- (5) Regulación de la inclinación de la banqueta.
- (6) Descenso rápido.
- (7) Deslizamiento de la banqueta.
- (8) Deslizamiento del asiento completo.

## 6. VOLANTE.



Regulación de altura e inclinación.

Para la regulación debe estar puesto el contacto y el freno de estacionamiento, y hay que pulsar el interruptor (1) situado en el panel lateral. Una vez se coloque el volante en la posición deseada, para fijarlo de nuevo se acciona de nuevo el interruptor (1) a su posición inicial.

NOTA:

LA REGULACIÓN DEL VOLANTE SE DEBERÁ REALIZAR CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO PUESTO Y EL CONTACTO DADO, ASEGURÁNDOSE DEL CORRECTO BLOQUEO DEL VOLANTE, EN CASO CONTRARIO SALTA UN AVISO DE QUE DEBE ACTIVARSE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

## 7. BOCA DE LLENADO COMBUSTIBLE Y AD-BLUE.

El de llenado del combustible y ad-blue está situado en el lateral derecho del vehículo, arriba de la rueda delantera. En la figura se señala la boca de llenado (1) de gasoil y la boca de llenado (2) de adblue que se debe repostar cuando lo indique el nivel de la pantalla del ordenador de a bordo.



## 8. CARTELES INDICADORES DE LÍNEA. PROGRAMADOR ELECTRÓNICO.

Este autobús dispone cartelería electrónica de leds luminosos que funciona con el contacto puesto. El programador electrónico para la selección de las Líneas se muestra en la siguiente figura y está situado en el habitáculo del conductor, arriba a la izquierda:



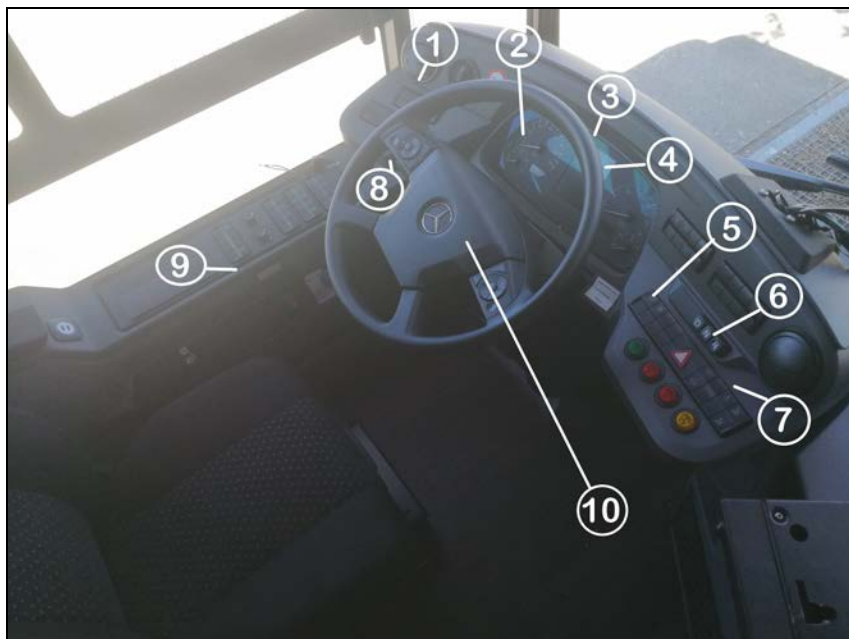
La programación del letrero electrónico se realiza marcando los números del código correspondiente con los dígitos del teclado y pulsando posteriormente la tecla marcada con (Ent). Para invertir el itinerario de la línea se pulsa la tecla (R).

### 8.1. Función manual y automático de la cartelería.

La cartelería Hanover no dispone del interruptor de conmutación (manual/automático), que disponen los autobuses con cartelería BKB, por lo que la selección del modo de funcionamiento se realiza actuando sobre el programador de selección de líneas de la forma siguiente:

- Modo AUTOMÁTICO. Al activar el contacto del vehículo o durante el servicio del autobús aparece la palabra "INACTIVA" en la pantalla del programador de líneas. Para pasar de modo AUTOMÁTICO a MANUAL hay que pulsar en el programador "número de línea" + tecla "Ent".
- Modo MANUAL. Al activar el contacto del vehículo o durante el servicio del autobús aparece en la pantalla del programador, el número y los letreros de línea, en la forma habitual. Para pasar de modo MANUAL a AUTOMÁTICO hay que pulsar en el programador "número cero" + tecla "Ent".

## 9. TABLERO DE INSTRUMENTOS.



1. Cuadro lateral izquierdo de interruptores.
2. Cuentakilómetros (incluye totalizador de kilómetros, cuentarrevoluciones, nivel de combustible y adblue).
3. Cuadro central de testigos.
4. Pantalla del ordenador de a bordo.
5. Freno de parada.
6. Selector del cambio de velocidades.
7. Cuadro lateral derecho de interruptores.
8. Mando de intermitentes, del limpiaparabrisas, destellos y luz de carretera.
9. Panel lateral izquierdo de instrumentos.
10. Claxon

Citro E6 HIB II. Estandar 2020

## 9.1. Cuadro lateral derecho, interruptores y selector de velocidades del cambio.



- (1) Selector de velocidades del cambio automático
- (2) Freno de parada.
- (3) Interruptor de apertura de una sola hoja de la puerta delantera. Pulsando la parte superior se bloquea a la hoja izquierda y pulsando la parte inferior se bloquea la hoja derecha, visto desde el puesto del conductor.
- (4) Interruptor de conexión de los intermitentes de emergencia (warning).
- (5) Pulsador inclinación del vehículo (kneeling) y de puesta a nivel.
- (6) Interruptor de autorización de la rampa.
- (7) Pulsador de bajada y de subida de la rampa.
- (8) Pulsador de apertura de la puerta del habitáculo del conductor.
- (9) Pulsador de apertura y cierre de la puerta delantera.
- (10) Pulsador de apertura y cierre de la puerta central.
- (11) Pulsador de apertura y cierre de la puerta trasera.
- (12) Pulsador de apertura y cierre de todas las puertas.

## 9.2. Luces de emergencia de apertura de puertas. Función escolar.



Este conmutador (1) produce la activación del sistema de luces de emergencia (warning) con puertas abiertas.

## 9.3. Cuadro lateral izquierdo de interruptores.



- (1) Conmutador de luces.
- (2) Pulsador de función escolar. Texto explicativo en apartado 9.2.
- (3) Interruptor de altavoz exterior de aviso de parada.
- (4) Pulsador de elevación y puesta a nivel.
- (5) Interruptor de conexión de la iluminación interior del pasaje con dos posiciones, pulsando la parte superior se encienden todas las luces excepto las dos primeras pantallas y pulsando la parte inferior se encienden todas.
- (6) Interruptor de iluminación del puesto del conductor.
- (7) Interruptor de iluminación de las luces interiores del pasaje en modo intensidad tenue (funciona con el contacto puesto).

## 9.4. Conmutador de luces.



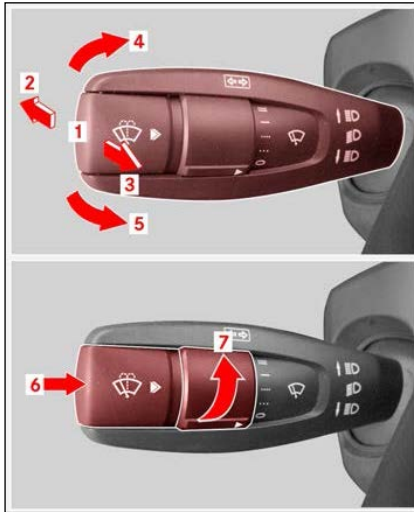
- (0) Luces desconectadas, posición vertical.
- (1) Conexión de las luces de posición, girando hacia la derecha.
- (2) Luz de cruce/carretera conectada, girando hacia la derecha.
- (3) Sin función.
- (4) Luz antiniebla trasera, tirando dos veces del mando hacia fuera. Luce la lámpara integrada en el mando.

NOTA:

AL ABANDONAR EL VEHICULO HAY QUE DEJAR EL MANDO EN POSICION "0" PARA QUE SE DESCONECTEN TODAS LAS LUCES.

## 9.5. Mando de intermitentes y limpiaparabrisas.

Se encuentra situado al lado izquierdo del volante y se pueden conectar las siguientes opciones



1. Posición de la luz de marcha: Luz de carretera desconectada (con la luz de marcha conectada).
2. Encender luces de carretera: Conectar luz de carretera (con luz de cruce conectada).
3. Función de destellos.
4. Intermitentes del lado derecho.
5. Intermitentes del lado izquierdo.
6. Barrido único con aporte de agua: Presionar el casquillo de la palanca del interruptor en dirección a la columna de la dirección. Con los limpiaparabrisas desconectados hace barrido y lavado del parabrisas.
7. Limpiaparabrisas: Girar el casquillo de la palanca del interruptor:
  - a. Nivel 0 = desconectado.
  - b. Nivel . . . = barrido a intervalos lentos o barrido con sensor de lluvia.
  - c. Nivel .... = barrido a intervalos rápidos o barrido con sensor de lluvia.
  - d. Nivel I = barrido constante lento.
  - e. Nivel II = barrido constante rápido

## 9.6. Cuadro central de instrumentos.



1. Testigo de ASR desconectado.
2. Testigo de control del ABS.
3. Testigo indicador de luz intermitente izquierda/derecha.
4. Testigo de parada solicitada.
5. Testigo de parada solicitada.
6. Testigo de desgaste de pastillas de freno.
7. Testigo luminoso de advertencia de sobrerrevoluciones del motor.
8. Velocímetro.
9. Hora y temperatura exterior.
10. Indicador de combustible.
11. Testigo de nivel bajo de combustible. Puede lucir fijo o intermitente.
12. Testigo de Tacógrafo.
13. Testigo de avería del sistema de frenos.
14. Testigo de luz de carretera encendida.
15. Indicador de giro.
16. testigo de freno de estacionamiento conectado.
17. Testigo de luz de cruce encendida.
18. Testigo de avería relacionada con las emisiones (MIL).
19. Testigo de obstrucción del del filtro de partículas
20. Testigo de avería en filtro de partículas, se necesita regeneración manual.
21. Testigo de regeneración activada del filtro de partículas
22. Testigo de bajo nivel de ADBLUE. Luce fijo en color ámbar indicando la reserva de ADBLUE.

---

Citaro E6 HIB II. Estandar 2020

23. Indicador de nivel de ADBLUE.
24. Testigo de rampa en movimiento (intermitente)y rampa extraída(fijo).
25. Testigo de control de solicitud de rampa.
26. Testigo de solicitud de carrito.
27. Pantalla del ordenador de a bordo.
28. Sin función.
29. Puerta abierta.
30. Testigo de control de autorización de rampa.

## 9.7. Presentación digital del ordenador de a bordo.

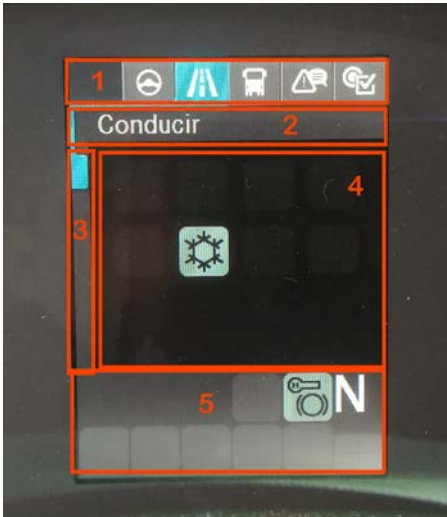
En el tablero de instrumentos existe un display con diferentes posibilidades de indicación de información y ajustes. Los mandos de navegación se encuentran en la parte izquierda del volante.



1. Tecla OK, para acceder al menú o apartado seleccionado.
  2. Pulsador de retroceso de desplazamiento por los diferentes menús de la pantalla.
  3. Pulsador de avance de desplazamiento por los diferentes menús de la pantalla.
  4. Tecla de avance en la selección de los submenús.
  5. Tecla de retroceso en la selección de los submenús.
  6. Tecla "+" para ajuste de los submenús.
  7. Tecla "-" para ajuste de los submenús.
- Para tener acceso a las diversas pantallas, el conductor utiliza las teclas 2, 3, 4 y 5 de la figura.

## PANTALLA DEL ORDENADOR DE A BORDO

El display está formado por cinco elementos básicos:



### 1. Menús principales

- Datos del viaje.
- Conducir.
- Vehículo.
- Mensajes de error.
- Menú de ajustes.

### 2. Información del menú activo.

### 3. Ventanas de submenús.

4. Ventana con información de testigos/mensajes (en función del menú seleccionado).

5. Ventana de estado con información de mensajes de servicio (marcha conectada, freno de parada, puertas abiertas, etc.)

Con las teclas de volante se puede navegar por el menú. El sistema de menús consta de cinco menús principales por los que se puede navegar. Cada menú principal contiene submenús que también se pueden seleccionar con las teclas "con flechas" del volante. La indicación de números (2) de los submenús tiene lugar en la zona superior derecha de la pantalla.

En el menú principal número 1 (datos de viaje) se muestran los datos de consumos y km recorridos desde el inicio y desde el último reset.



En el menú principal número 2 (Conducir) se muestran las indicaciones de servicio cuando el vehículo está en marcha como vehículo elevado, aire acondicionado y otras indicaciones de servicio.



En el menú principal número 3 (vehículo) se muestran los estados de todas las puertas, rampas, tragaluces y otras indicaciones.



En los submenús del menú 3 (vehículo) aparecen varios submenús para ver presiones de aire, temperaturas de aceite refrigerante motor, aceite de motor y caja de velocidades, tensión de batería, nivel de aceite y desgaste de pastillas.

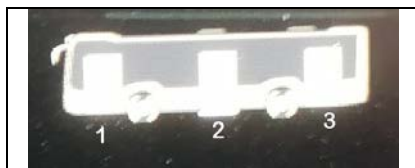


En el menú principal número 4 (mensajes de error) se muestran los mensajes en color blanco, amarillo y rojo en función de la urgencia de los mismos.

Cada mensaje tiene un submenú explicativo que se accede mediante las teclas del volante.



### TESTIGOS DE PUERTAS ABIERTAS






1. Puerta delantera abierta (en blanco) y freno de parada aplicado (rueda blanca).
2. Puerta central abierta (en blanco) y freno de parada aplicado (rueda blanca).
3. Puerta trasera abierta (en blanco) y freno de parada aplicado (rueda blanca).



### TESTIGOS DURANTE EL SERVICIO

<b>N</b>	Punto muerto.		Aire acondicionado conectado
<b>R</b>	Marcha conectada atrás		Vehículo elevado o arrodillado.
<b>1,2, ....</b>	Número de marcha acoplada		Parada solicitada
	Retardador activo		Antivaho retrovisores y ventanilla conductor conectado
	Freno estacionamiento aplicado		Antivaho limpiaparabrisas conectado
	Rampa solicitada		Solicitud de coche infantil
	Elevación automática de las revoluciones de ralentí.		Etapa economizadora 1. Sistemas de menor importancia desconectados.
	Etapa economizadora 2. Desconexión de sistemas adicionales.		Etapa economizadora 3. Desconexión de la mayoría de sistemas adicionales





## TESTIGOS DE PUERTAS

<b>Símbolo</b>	<b>Representación</b>	<b>Significado</b>
	Permanente	Puerta/ hojas de puerta cerradas, bloqueadas
	Permanente	Puerta/ hojas de puerta abiertas
	Permanente	Puerta/ hojas de puerta bloqueadas

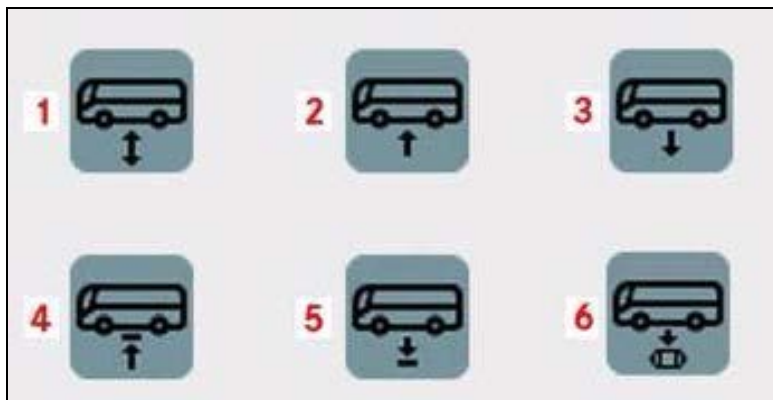
## TESTIGOS RUEDAS

<b>Símbolo</b>	<b>Representación</b>	<b>Significado</b>
	Permanente	Rueda frenada
	Permanente	Rueda no frenada

## TESTIGOS DE RAMPA

<b>Símbolo</b>	<b>Representación</b>	<b>Significado</b>
	Permanente	Rampa recogida
	Permanente	Rampa en movimiento
	Permanente	Rampa extraída
	Permanente	Rampa habilitada

## TESTIGOS DE NIVEL



1. Si el vehículo se encuentra fuera del nivel de trabajo o no hay ningún nivel definido.
2. Si el vehículo se eleva o realiza un movimiento de inclinación hacia arriba.
3. Si el vehículo se eleva o realiza un movimiento de inclinación hacia abajo.
4. Si todos los ejes están en el nivel más alto.
5. Si el vehículo está inclinado.
6. Si la presión del sistema no es suficiente para la regulación de nivel.

En el caso de avería en la suspensión neumática, indica un mensaje de advertencia amarillo.

## MENSAJES DE AVERÍAS

Los mensajes de averías se muestran en la pantalla del ordenador de abordo combinados con los testigos de la parte de derecha de barra de estado siendo para las averías de STOP (roja) y para las averías de precaución (amarilla).



En cada indicación de avería (roja o amarilla) aparece un texto explicativo














Pulsando "OK" en la pantalla, se confirma el mensaje y desaparece de la pantalla pero queda registrado.

Si hay varios mensajes de avería, aparece una flecha en la parte derecha de la pantalla para poder visualizarlos.






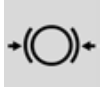





**NOTA: TANTO LOS MENSAJES ROJOS COMO AMARILLOS SE DEBEN COMUNICAR COMO AVERÍA.**

MENSAJES DE AVERÍAS E INDICACIONES DE SERVICIO

<b>Símbolo</b>	<b>Significado</b>
	Irregularidad en la presión de frenado
	Presión insuficiente en el circuito 1
	Presión insuficiente en el circuito 2
	Presión insuficiente en el circuito 3
	Desgaste de pastillas de freno
	Fallo en los sistemas ABS
	Fallo en el sistema de regulación del motor
	Avería en el cambio de velocidades
	Temperatura de aceite caja de cambios demasiado alta
	Presión de aceite del motor demasiado baja
	Nivel de aceite bajo y/o fallo del nivelmatic
	Retardador sobre pedal de freno desconectado
	Nivel de aceite excesivo
	Temperatura de líquido de refrigeración demasiado alta

	Avería en el sistema de puertas
	Subtensión de batería
	Sobretensión de batería
	Reducción de la potencia por avería del sistema de depuración de gases de escape
	Avería puerta 1, 2, 3
	Apertura emergencia accionada 1, 2, 3
	Parada solicitada desde plaza para discapacitados
	Vehículo fuera del nivel normal
	Elevación del vehículo por encima del nivel normal
	Vehículo por debajo del nivel normal
	Vehículo nivel superior
	Vehículo nivel inferior
	Regulación de nivel, presión de aire insuficiente

## MENSAJES DE AVERÍAS

<b>Símbolo</b>	<b>Significado</b>
	Avería en el sistema de rampa
	Nivel de combustible demasiado bajo
	Agua en el filtro de combustible
	Carga de batería inexistente
	Avería en módulo FPS
	Accionar el freno de servicio
	Aviso de incendio en el compartimento motor.
	Tragaluz desbloqueado por emergencia
	Avería en el freno de paradas o interruptor de desactivación de emergencia activado
	Fuego en compartimento motor (color rojo).
	Nivel insuficiente de aceite de la dirección

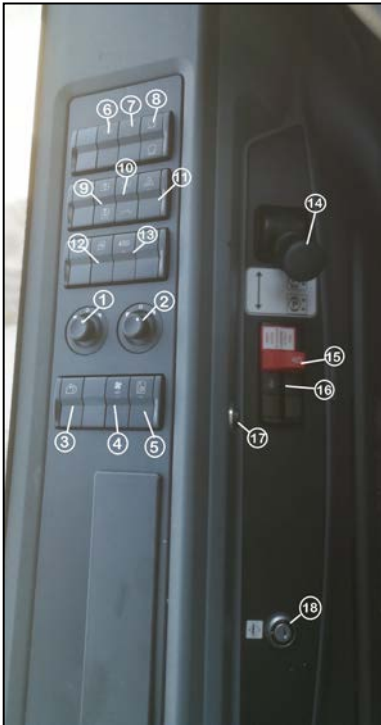
## MENSAJES DE AVERÍAS

<b>Símbolo</b>	<b>Significado</b>
	Avería en el freno de estacionamiento
	Avería en el retardador
	Avería del alternador
	Avería del alternador 1
	Avería del alternador 2
	Avería del alternador 3
	Filtro de aspiración de suministro de aire comprimido sucio
	Presión en uno de los depósitos de aire comprimido demasiado baja
	Avería en el sistema de rampa
	Nivel de aceite bajo, alto o fallo del nivelmatic
	Filtro de aire sucio

## MENSAJES DE AVERÍAS

<b>Símbolo</b>	<b>Significado</b>
	Funcionamiento de mantenimiento del compresor de refrigerante
 ADBlue	Nivel de Adblue demasiado bajo
	Fallo (color amarillo) en el sistema de extinción de incendios
	Fallo en el sistema de regulación del motor
	Avería en el cambio de velocidades
	Avería en la calefacción/ventilación
	Avería en luz carretera
	Avería en luz cruce
	Nivel de refrigerante bajo
	Sistema de vigilancia de la presión de inflado de los neumáticos
	Mensaje de mantenimiento

# 10. PANEL LATERAL DE INSTRUMENTOS.



- (1) Mando de regulación de los retrovisores exteriores.
- (2) Mando de regulación de los espejos interiores.
- (3) Pulsador de reseteo de los ajustes básicos del cuadro.
- (4) Pulsador anulación cortina aire de puertas.
- (5) Interruptor de conexión de la refrigeración del compartimento de bebidas
- (6) Pulsador de conmutación de las señales de bocina y claxon.
- (7) Interruptor general de conexión de las baterías.
- (8) Pulsador de arranque y parada del motor.
- (9) Interruptor de conexión de los ventiladores de techo.
- (10) Interruptor de apertura y cierre de los tragaluces.
- (11) Pulsador de rearme y antivándalos.
- (12) Interruptor de conexión del antivaho de la ventanilla del conductor y de los retrovisores exteriores
- (13) Pulsador de grabación de las cámaras de pasaje. Explicativo en apartado 10.5.
- (14) Palanca de mando del freno de estacionamiento.
- (15) Mando central de seguridad
- (16) Interruptor de regulación de inclinación y altura del volante.
- (17) Pulsador de emergencia del SAE.
- (18) Llave de bloqueo del descenso del vehículo.

# 11. APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS.

## 11.1. Apertura camuflada desde el exterior de la puerta delantera.

En el frontal del vehículo, junto al limpiaparabrisas derecho, está instalado el pulsador (2) de apertura y cierre de la puerta delantera. Esta apertura sólo funciona con el freno de estacionamiento (1) aplicado y el motor parado (con o sin contacto).



## 11.2. Apertura y cierre desde el puesto del conductor de las tres puertas.



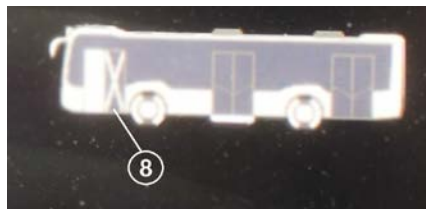
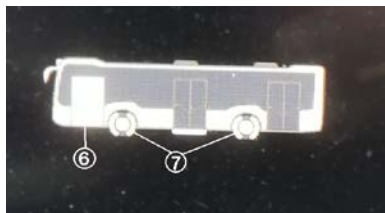
- (1) Pulsador de apertura y cierre de la puerta delantera.
- (2) Pulsador de apertura y cierre de la puerta central.
- (3) Pulsador de apertura y cierre de la puerta trasera.
- (4) Pulsador de apertura y cierre de todas las puertas.

Con la puerta abierta luce el testigo del respectivo pulsador.

- (5) Interruptor de apertura de una sola hoja de la puerta delantera. Pulsando la parte superior se bloquea a la hoja izquierda y pulsando la parte inferior se bloquea la hoja derecha, visto desde el puesto del conductor.

Cualquier apertura de las puertas se mostrará en la pantalla del ordenador de a bordo tal y como se ve en la figura siguiente para la puerta delantera (6) y el vehículo queda inmovilizado con el sistema de freno de parada (7).

En el caso de bloquear la hoja izquierda de la puerta delantera (8), se mostrará en pantalla tal y como se ve en la figura.



### 11.3. Apertura del compartimento del motor.

Para la apertura del portón trasero hay que tirar hacia fuera del portón desde la posición (1). La apertura del portón se indica mediante el testigo correspondiente.



## 11.4. Avisadores acústico-ópticos para invidentes.



Existen unos avisadores ópticos para personas de visibilidad reducida situados en las proximidades de la expendedora de billetes y validadora de títulos, que funcionan mientras está abierta la puerta delantera y con contacto. Así como un avisador acústico en la puerta de acceso delantera que funciona

sólo con motor en marcha.

## 11.5. Cámaras de televisión en puerta trasera y marcha atrás.

Este vehículo está equipado con tres cámaras de televisión para el control de la puerta central, puerta trasera, y de la zona trasera del vehículo. La pantalla está situada en la parte superior del habitáculo del conductor. Además, cuenta con varias cámaras de grabación de la zona de pasaje, excepto el puesto de conducción. Ninguna cámara del pasaje tiene visualización en pantalla.

Las cámaras se activan automáticamente al dar el contacto, la visión es configurable a excepción de cuando se conecta la marcha atrás (selector DNR en posición R) que la visión pasa a ser automáticamente la de la cámara de marcha atrás (excepto si el vehículo está frenado con puertas central o trasera abiertas).

La pantalla situada sobre el habitáculo del conductor, dispone de las siguientes funcionalidades:



1. Pulsador de modo de visión en formato SPLIT (pantalla dividida) o CA.SEL (pantalla completa y selección de cámara). También dispone de las funciones de desplazamientos por los submenús
2. Pulsador de selección de función del menú (idioma, brillo, contraste, etc.).
3. Pulsador de encendido y apagado de la pantalla.
4. Ajuste de brillo y contraste.
5. Pulsador para los ajustes de configuración.



En caso de que aparezca algún incidente en el vehículo y se tenga la necesidad de grabar, hay que presionar el pulsador 1 "REC" del panel lateral, la grabación se mantiene hasta después de quitar contacto, durante la grabación se enciende el led del propio pulsador.

## 12. CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.

### 12.1. Toberas de ventilación, calefacción y aire acondicionado.

Las toberas de impulsión de aire para ventilación y aire acondicionado están situadas dentro del habitáculo del conductor, en la parte delantera del pasillo, en el parabrisas, y a lo largo de los dos laterales del vehículo, siendo además las del habitáculo del conductor y las de la parte delantera del pasillo para la calefacción del conductor y del pasaje respectivamente.



Además, este vehículo dispone de un sistema de cortina de aire en las puertas para mejorar la eficiencia del equipo de climatización.

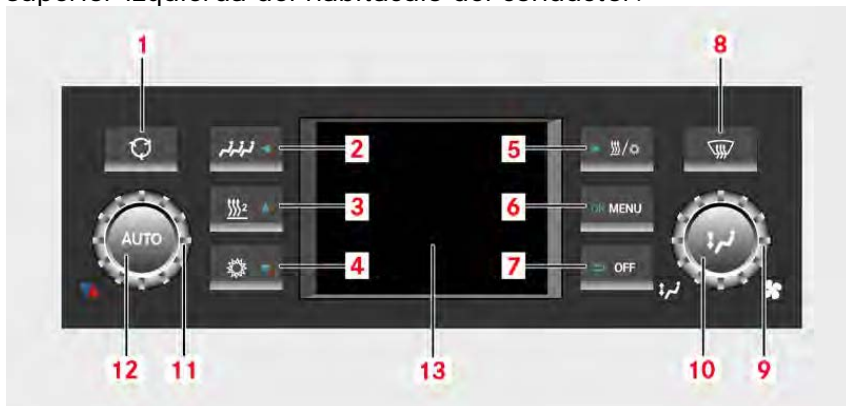


La cortina se puede anular mediante el interruptor (1) del panel lateral izquierdo. La anulación se indica mediante la iluminación led del propio interruptor.



## 12.2. Mandos de ventilación, calefacción y aire acondicionado del pasaje y del conductor.

Los mandos de ventilación, calefacción y aire acondicionado para el conductor están situados en la parte superior izquierda del habitáculo del conductor.



- (1) Pulsador de conexión/desconexión de la recirculación de aire de conductor y pasaje. Al conectar la recirculación de aire luce la lámpara integrada en el pulsador y se cierran los tragaluces y las trampillas de aire exterior, asimismo dejan de funcionar los ventiladores de techo. La recirculación permanece activada durante 10 minutos aproximadamente y posteriormente prosigue el funcionamiento normal. Si se desconecta voluntariamente accionando el pulsador, se conectarán las funciones que previamente había desconectado como los tragaluces, trampillas y ventiladores de techo.
- (2) Pulsador conmutación de zona (puesto conductor y pasaje). Pulsar de nuevo la tecla (2) restaura la conmutación de zona. Si no se acciona la tecla en un plazo de 10 segundos, se cambia automáticamente a la zona del puesto del conductor. Pueden seleccionarse para el puesto del conductor la temperatura de salida del aire y Para el compartimento de pasajeros se puede conectar los ventiladores. Los ventiladores también se regulan automáticamente.
- (3) Sin función.
- (4) Pulsador de conexión/desconexión del aire acondicionado del puesto de conducción. Para que funcione el aire

Citro E6 HIB II. Estandar 2020

- acondicionado, debe estar el mando de selección de temperatura (2) en la zona azul, el motor en marcha y la temperatura exterior debe ser superior a 16 °C.
- (5) Pulsador de conexión/desconexión de la función de ayuda al antivaho para los cristales. Al conectar esta función sale aire seco por las salidas de aire y luce la lámpara integrada en el pulsador. Esta función permanecerá durante 30 minutos aproximadamente, si no se desconecta antes.
  - (6) Menú de selección. En el menú de selección se puede navegar con las teclas (2-5) (flechas azules) (solamente con el vehículo parado). Con la tecla (7) se puede salir del menú de selección. Se pueden ver las temperaturas interiores o exteriores y modificar parámetros como fecha, hora o unidad de temperatura.
  - (7) Pulsador de apagado. Unidad de mando desconectada/menú desconectado: Con el motor en marcha se puede desactivar la regulación de la zona del compartimento de pasajeros pulsando dos veces esta tecla. Con el encendido conectado y el motor parado, al pulsar la tecla OFF se cambia al modo en espera, donde ya no se regulan las zonas del puesto del conductor y del compartimento de pasajeros.
  - (8) Desempeñamiento parabrisas. La salida de aire se produce por el parabrisas para la descongelación y por el tablero de instrumentos. El ventilador funciona a potencia máxima y no puede ser regulado con el mando de regulación (9).
  - (9) Mando de regulación del ventilador. Con este mando se regula la velocidad del ventilador, girando hacia la derecha aumenta la velocidad y hacia la izquierda disminuye. Para alcanzar la máxima velocidad del ventilador es necesario que esté el motor en marcha.
  - (10) Pulsador de distribución de aire con varias posiciones para adaptar individualmente la ventilación de la zona del parabrisas y la zona del espacio reposapiés. Paralelamente, se muestra el símbolo de regulación de compuertas con los ajustes actuales en la pantalla.
  - (11) Mando de selección de temperatura. Con este mando se regula la temperatura del puesto de conducción y pasaje si antes se pulsa (2), hacia la zona roja se incrementa la

temperatura y hacia la zona azul disminuye. También se regula la temperatura del pasaje.

- (12) Funcionamiento AUTO. En el funcionamiento AUTO, con el motor en marcha se ajusta el valor nominal prefijado en la zona del compartimento de pasajeros. Al pulsar la tecla AUTO se desactiva el servicio de recalentamiento de aire y el servicio de recirculación de aire del compartimento de pasajeros.



Todas las indicaciones de temperaturas y regulaciones seleccionadas (1,2,3) se muestran en el display.

Para la ventilación del pasaje existe un interruptor de conexión y desconexión de los ventiladores de techo (1) que está situado en el panel lateral de instrumentos:

- (1) Interruptor de conexión/desconexión de los ventiladores.

Si se pulsa el interruptor (1) en su parte superior, luce la lámpara integrada en el propio interruptor y se ponen en funcionamiento los ventiladores de techo.

Si se pulsa el interruptor (1) por su parte inferior, dejan de funcionar los ventiladores y se apaga la lámpara integrada en el interruptor. De este modo los ventiladores se conectan automáticamente cuando la temperatura interior es superior a 22 °C o cuando se desconecta el mando de recirculación de aire y se desconectan automáticamente cuando la temperatura interior es demasiado baja o se conecta el mando de recirculación de aire o el mando de climatizador.

### 12.3. Mandos de ventilación del conductor.

En la parte superior del habitáculo del conductor están los mandos de ventilación forzada del conductor.

- (1) Mando de regulación de la velocidad del ventilador.  
(2) Salidas del aire.



## 13. PARASOLES Y ESCOTILLAS.

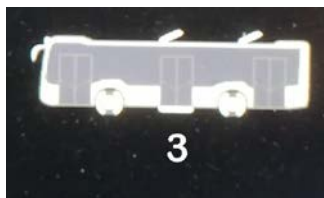
### 13.1. Parasoles.

Existen tres parasoles (1), (2) y (3) en el habitáculo del conductor que se accionan manualmente.



### 13.2. Apertura normal de las escotillas.

Existen dos escotillas en el techo, una en la parte central y otra en la parte trasera. La apertura y cierre se realiza mediante el interruptor (2) situado en el panel lateral. Al abrir las escotillas luce la lámpara integrada en el interruptor y aparece varios testigos (3,4,5) en la pantalla del ordenador de a bordo en función de la posición del interruptor.



- (2) Apertura y cierre de las escotillas de techo. Tiene varias posiciones:
- (3) Posición de las escotillas para salida del aire interior.
- (4) Posición de las escotillas abiertas para recirculación del aire.
- (5) Posición de las escotillas para entrada de aire exterior.

NOTA: En caso de estar conectado el mando de climatizador de aire las escotillas no se abren, o se cierran si están abiertas.

### 13.3. Escotillas de emergencia.

Las escotillas disponen de un sistema de apertura **de emergencia** que solo deben utilizarse en caso necesario.



Para acceder a las escotillas es necesario quitar la placa del techo tirando de ella hacia abajo.



Por último, hay que abrir la escotilla hay que girar el asidero giratorio (1) en sentido horario. De esta forma La escotilla de salida de emergencia (2) se desbloquea y se abre presionando hacia fuera. La tapa de la escotilla de salida de emergencia está asegurada mediante un cable de retención

# 14. SISTEMA DE FRENOS.

## 14.1. Freno de estacionamiento.

(1) Mando del freno de estacionamiento.

Para ponerlo debemos llevar el mando (1) hacia atrás.

Para quitarlo se levanta el mando y lo llevamos hacia delante.



### NOTAS

SE DEBE UTILIZAR SIEMPRE QUE SE ABANDONE EL PUESTO DE CONDUCCIÓN.

FRENO DE EMERGENCIA: EN CASO DE EMERGENCIA SE PUEDE FRENAR EL AUTOBUS CON LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.



EN CASO DE INTENTAR ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCCIÓN CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO QUITADO NO FUNCIONA LA APERTURA DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR (1) Y SUENA UNA ALARMA.

## 14.2. Freno de parada.

Este freno requiere menos aire comprimido que el freno de estacionamiento. Por esta razón, en las paradas del tráfico de línea, debe emplearse en lo posible el freno de parada. En las paradas con pendiente elevada hay que aplicar siempre el freno de estacionamiento.



Para colocar el freno de parada debe estar el vehículo totalmente parado y hay que pulsar el mando (1) por su parte superior.

Para desactivar el freno de parada hay que pulsar el mando (1) pulsando por su parte inferior y confirmando la presencia del conductor pisando el acelerador.

NOTA:

CUALQUIER SEÑAL (PUERTAS ABIERTAS, RAMPA EXTRAÍDA, ETC.) QUE ACTIVE EL FRENO DE PARADA DESCONECTA EL ACELERADOR CON ALGUNA MARCHA PUESTA.

## 14.3. Retardador.

Este vehículo dispone de retardador hidráulico acoplado al freno de servicio. Se acciona al pisar el freno en la primera parte de la carrera y aparece en la pantalla del ordenador de a bordo el testigo de retardador en funcionamiento que se muestra en la figura.



# 15. PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO.

## 15.1. Arrancar el motor.

COMPROBAR SIEMPRE QUE EL CAMBIO DE VELOCIDADES ESTÁ EN PUNTO MUERTO (N), QUE ESTÁ CERRADO EL PORTON DEL MOTOR Y QUE ESTÁ PUESTO EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

- Conectar las baterías accionando el interruptor general de baterías (1).
- **Esperar 5 segundos para que se habilite el arranque.**
- Sin pisar el pedal acelerador, accionar el pulsador (2) por su parte superior hasta la puesta en funcionamiento del motor.



Mantener el motor en ralentí aproximadamente 30 segundos sin acelerar el motor. Si no se

obtiene el arranque inmediato, no hacer funcionar el motor de arranque durante más de 10 segundos.

### NOTA

LOS AUTOBUSES NO ARRANCAN SI HAY ALGUNA VELOCIDAD PUESTA EN EL CAMBIO (D, R) O ESTA QUITADO EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO QUE SE SOLUCIONA PULSANDO EN EL SELECTOR DE VELOCIDAD LA POSICIÓN **N** Y/O PONIENDO EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

## 15.2. Parar el motor.

**Antes de parar, dejar el motor al ralentí unos segundos.**

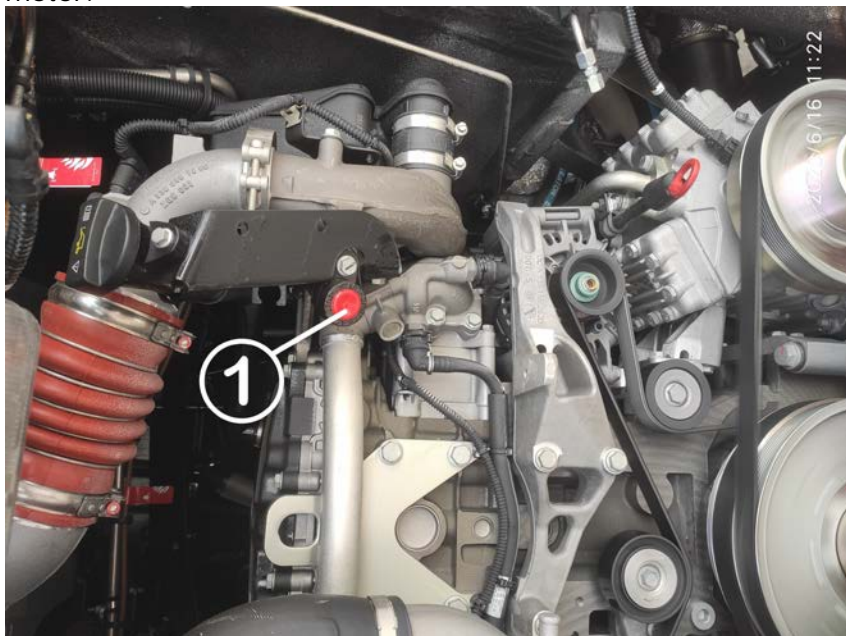
Accionar el interruptor (2) por su parte inferior.

Desconectar el interruptor general (1) de desconexión de baterías pulsando una vez por su parte inferior.

RECORDAR SIEMPRE DEJAR EL AUTOBÚS EN PUNTO MUERTO. (POSICIÓN N DEL SELECTOR DE VELOCIDAD) Y PONER SIEMPRE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

### 15.3. Arranque y parada del motor desde el compartimento del motor.

El motor se puede poner en funcionamiento desde el mando de accionamiento situado en el compartimento motor. Este accionamiento consta de un pulsador (1) que arranca y para el motor.



Para poder arrancar las condiciones deben ser las siguientes:

- Baterías conectadas.
- Freno de estacionamiento puesto.
- Selector de velocidades en posición N.

## 16. CIRCULACIÓN DEL AUTOBÚS.

### 16.1. Conducción.

Este vehículo dispone de cambio automático VOITH DIWA 6, de 4 velocidades que puede utilizarse en las siguientes posiciones:



Posición D, marcha adelante, gama normal automática. Con la tecla de marcha adelante la caja de velocidades realiza la secuencia completa en función de la prestación solicitada.

Posición N, punto muerto.

Posición R, marcha atrás.

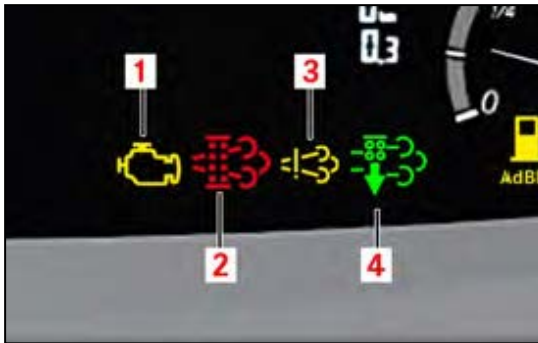
Con el vehículo parado y el motor girando en vacío, **pisar el freno**, seleccione adelante o atrás, espere de 1 a 3 segundos, luego suelte el freno e inicie la marcha acelerando.

Para pasar de marcha hacia adelante (D) a marcha hacia atrás (R) o viceversa hay que pasar siempre por punto muerto (N) y esperar de 1 a 2 segundos antes de acelerar.

## 17. REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS.

Este vehículo dispone de un filtro de partículas para disminuir las emisiones a la atmosfera. Para la regeneración del filtro de partículas existen diferentes opciones, en función de la urgencia para realizar la regeneración.

Cada una de estas opciones genera un aviso con diferentes testigos e indicaciones de pantalla.



1. Testigo luminoso de advertencia de avería relacionada con los gases de escape (MIL).
2. Testigo luminoso de advertencia del filtro de partículas diésel, estado de carga/ perturbación.
3. Testigo de control de avería en los gases de escape. No exige retirada del vehículo, pero si una regeneración manual en el Taller.
4. Testigo de control de regeneración activa del filtro de partículas diésel iniciada.

**Regeneración automática.** Aparece el testigo (4) de color **verde** sin texto, cuando el motor está en proceso de regeneración automática y no se apaga, bien hasta que termina de realizarla, o bien se interrumpe automáticamente por que las condiciones de temperatura no son las idóneas. El testigo se volverá a iluminar, y por tanto la regeneración automática se volverá a reanudar, cuando se vuelva a alcanzar la temperatura necesaria. De la activación de este testigo no es necesario informar al Centro de Regulación de Tráfico, ni comunicarlo en el Parte de Averías del Conductor. **No se debe parar el motor con el testigo (4) verde encendido.**

**Indicaciones de avería.** Además, es posible que aparezcan las siguientes indicaciones de avería:



Fallo en el tratamiento posterior de los gases de escape (2) con nivel de advertencia amarillo. **No exige retirada inmediata del vehículo.**



Fallo en el tratamiento posterior de los gases de escape (2) con nivel de advertencia rojo.

**Estos mensajes en rojo si que implican avería y el Conductor debe comunicarla al Centro de Coordinación, para realizar la sustitución del autobús en**

**línea o que autorice su retiro a cochera, donde se le realizará la regeneración del filtro.**



**Indicaciones de avería del sistema de gestión de motor.** Un fallo en la gestión de motor o de gases de escape puede implicar una reducción de par motor para evitar averías de mayor gravedad o contaminación excesiva.



## 18. SISTEMAS DE DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.

### 18.1. Detección de incendio.



Estos vehículos incorporan un sistema de detección de incendio en el habitáculo motor que avisa del incendio mediante la siguiente indicación en pantalla.

	EN ROJO indica <b>incendio en el compartimento motor.</b>
	En AMARILLO indica fallo en el sistema de detección de incendio

### 18.2. Extinción del incendio.

Estos vehículos disponen de un sistema de extinción de incendios en el habitáculo motor.

La activación del sistema de extinción de incendios en caso de incendio en el compartimento del motor se señala mediante la figura 1 en color rojo en la pantalla del ordenador de a bordo.

	En ROJO indica <b>activación del sistema de extinción de incendio</b>
	En AMARILLO indica fallo del sistema de extinción de incendio

# 19. MANDO CENTRAL DE SEGURIDAD.

En el panel lateral del vehículo existe un interruptor denominado (MANDO CENTRAL DE SEGURIDAD).



Para accionarlo hay que levantar la tapa y mover el interruptor hacia arriba, de este modo se consigue de forma automática lo siguiente:

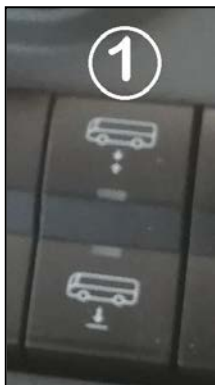
- Parada del motor.
  - Interrupción del suministro eléctrico y de combustible.
- 
- Se conectan los siguientes alumbrados:
    - o Luces de emergencia (warning).
    - o Alumbrado de puertas y/o parte del alumbrado interior.
  - Permite la apertura de la puerta de la taquilla del conductor.

Para volver a su posición normal el mando central de seguridad hay que apretar el interruptor hacia abajo y cerrar la tapa.

## 20. SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.

El autobús está dotado de una suspensión neumática que permite la elevación y el arrodillamiento lateral del vehículo para facilitar el acceso de los pasajeros al vehículo.

### 20.1. Arrodillamiento.



(1) Pulsador de arrodillamiento (kneeling) y puesta a nivel del vehículo. **El kneeling no funciona con la rampa extendida.** Para arrodillar el vehículo hay mantener pulsado por su parte inferior hasta que se alcanza la posición deseada, volviendo a pulsar por su parte inferior para que se detenga. Para la anulación del kneeling, hay que pulsar por la parte superior, o en caso de tener las puertas abiertas, se deben cerrar y el vehículo se pone automáticamente a nivel.

Mientras se realizan las maniobras de arrodillamiento, aparecen en el display unos testigos, que indican la maniobra de arrodillamiento (2) o cuando alcanza la posición final del arrodillamiento (3).



El arrodillamiento lateral kneeling sólo estará disponible en las condiciones siguientes:

- Que exista suficiente presión de aire en el circuito de la suspensión.
- Que el vehículo esté parado.
- Con puertas cerradas o abiertas.

Al accionar el kneeling se activa automáticamente el freno de parada, por lo que en la pantalla del ordenador de a bordo

## Citaro E6 HIB II. Estandar 2020

aparecerá el símbolo del autobús junto con el testigo (2 ó 3 ó 4) y el freno de parada sobre los 2 ejes.

Para volver a la posición normal del vehículo se puede realizar de dos modos:

- A voluntad del conductor, accionando el pulsador (1) por su parte superior o el pulsador de elevación por su parte inferior.
- De forma automática cuando se cierran las puertas.

Mientras el vehículo realiza la maniobra de puesta a nivel tras el arrodillamiento, luce el testigo (4).

Una vez el vehículo ha vuelto a la posición normal y se quiere iniciar la marcha, hay que pisar el acelerador para desactivar el freno de parada.

### 20.2. Elevación.



(2) Pulsador de elevación del vehículo y puesta a nivel.

**Elevación:** Para elevar el vehículo, las puertas deben estar cerradas y hay que accionar el pulsador (2) por su parte superior hasta la altura deseada.

Mientras se realizan las maniobras de elevación del vehículo aparece el testigo (3). Cuando el vehículo permanece fuera de nivel aparece el



testigo (3) y cuando alcanza el máximo nivel de elevación aparece el testigo (5).

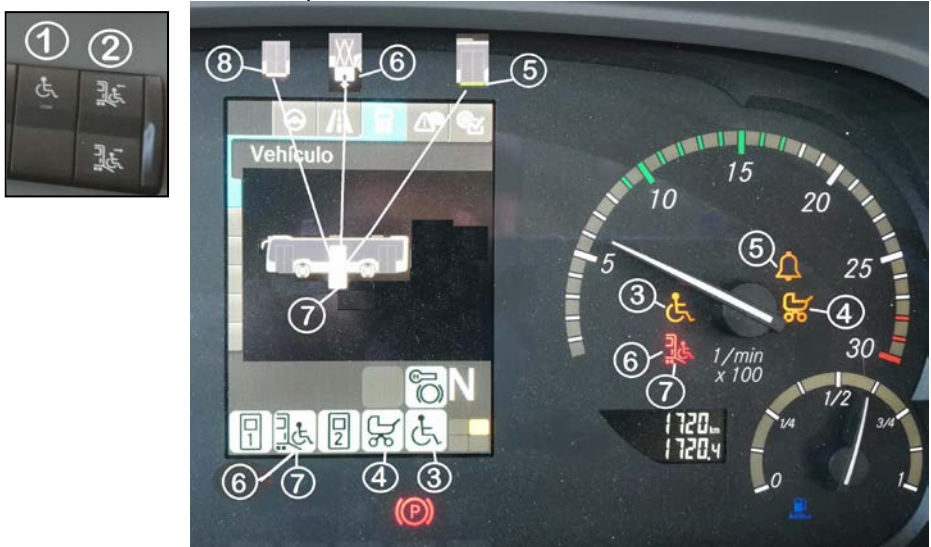
**Puesta a nivel:** Para volver a la posición normal del vehículo se puede realizar de dos modos:

- A voluntad del conductor, accionando el pulsador (2) por su parte inferior.
- De forma automática al superar la velocidad preestablecida de 20 km/h.

## 21. FUNCIONAMIENTO DE LA RAMPA.

El autobús está equipado con una rampa extensible para permitir el acceso de personas en silla de ruedas.

Se debe arrodillar el autobús antes de extraer la rampa, al objeto de facilitar el acceso de las sillas y evitar averías o daños a la rampa que se pueden producir al arrodillar el vehículo con la rampa extendida.



- (1) Interruptor de autorización de accionamiento de rampa y subida de rampa.
- (2) Pulsador de bajada y subida de la rampa.
- (3) Testigos de rampa solicitada en pantalla del ordenador de a bordo. Se encienden cuando se pulsan los botones azules de solicitud de rampa, situados en la zona del pasaje destinada a los minusválidos y en el exterior del vehículo.
- (4) Testigo de solicitud de carrito. Se enciende cuando se pulsa el pulsador de la zona de pasaje para carrito.
- (5) Testigos de rampa autorizada.

Citaro E6 HIB II. Estandar 2020

- (6) Testigo de rampa en movimiento (luce intermitente mientras se extrae o se recoge la rampa).
- (7) Testigo de rampa extraída.
- (8) Testigo de rampa recogida.

Para extraer la rampa hay que detener el vehículo y seguir la secuencia siguiente:

**- La puerta central debe estar cerrada.**

- Accionar el arrodillamiento (opcionalmente).
- Conectar el interruptor (1), lucen los testigos (5), y presionar el pulsador (2) por su parte inferior, lucen los testigos (6) de rampa en movimiento de forma intermitente. La rampa tarda unos segundos en comenzar la maniobra. Mientras se realiza esta operación se enciende el cartel de "Rampa en movimiento" situado sobre la puerta central y suena una alarma acústica de aviso de rampa en movimiento durante la maniobra de salida y replegado. La rampa totalmente extraída se indica con el testigo (7) de forma permanente. Una vez extraída la rampa, tras un segundo y de forma automática se abre la puerta central.

Para subir la rampa:

Existen dos opciones.

1. Accionar el pulsador por su parte superior (2). Se recoge la rampa y a continuación desconectar el interruptor (1).
2. Desconectar el interruptor (1). Al accionar el interruptor la rampa se recoge automáticamente. A continuación.
3. Cerrar la puerta central y a continuación desconectar el interruptor (1).
4. Cualquiera de las dos primeras opciones comienza con el cierre de la puerta central de forma automática.

NOTA:

NO SE PUEDE INICIAR LA MARCHA CON LA RAMPA BAJADA. MIENTRAS EL INTERRUPTOR DE RAMPA AUTORIZADA ESTÁ CONECTADO SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE EL FRENO DE PARADA.

### 21.1. Rampa manual.



Este vehículo dispone de una rampa manual para utilizar en el caso de que no funcione la rampa motorizada. La rampa está situada en el piso de la puerta central. Para extraerla debe estar abierta la puerta central y se acciona tirando del asa (1) y volteando la plataforma de la rampa sobre su eje abisagrado.

Para replegar la rampa se debe tirar de la plataforma y coger del asa (1) y voltearla hasta su alojamiento sobre el piso del vehículo.

Esta rampa manual dispone de todas las seguridades de la rampa motorizada.

## 22. EXTINTOR.

Existe un extintor situado en la parte delantera del autobús, al lado de la puerta de acceso delantera.



## 23. CINTURONES DE SEGURIDAD.

Este vehículo dispone en su parte central de dos puestos habilitados para silla de ruedas de disminuidos físicos que incluye un juego de cinturones de seguridad para sujetar la silla.



La silla de ruedas se situará en la dirección de la marcha y mirando hacia la parte trasera del vehículo.

Además, a lo largo del pasaje hay varios cargadores de batería, por USB, para equipos electrónicos portátiles.



## 24. REMOLCADO.

El vehículo dispone de dos pasadores de remolque de diferente diámetro, situados uno en la parte delantera y otro en la parte trasera. Para el remolcado del vehículo:



- El cambio debe estar en posición neutra (N).
- El freno de estacionamiento y el de parada deben estar desconectados.
- Desconectar las conexiones eléctricas del cambio (desde caja electrónica o caja de cambios)

PARA CORTOS RECORRIDOS SE PUEDE REMOLCAR EL VEHÍCULO SIN DESMONTAR LA TRANSMISIÓN A VELOCIDADES NO SUPERIORES A 20 km/h.

PARA DISTANCIAS SUPERIORES A 10 km, DESMONTAR LA TRANSMISIÓN, Y CON EL MOTOR ARRANCADO SIEMPRE QUE SEA POSIBLE.

EN CASO DE AVERÍA DE LA CAJA DE CAMBIOS SE DEBE DESMONTAR LA TRANSMISIÓN.

## 25. ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA.

En el caso de producirse una situación de emergencia, las posibles actuaciones a realizar son las siguientes:

### 25.1. APERTURAS DE EMERGENCIA DE PUERTAS.



**Apertura exterior:** En el lado derecho del autobús, por el exterior, están situados los mandos de apertura de emergencia, son de color rojo y hay uno al lado de cada puerta colocados tal como se ve en la figura. Se accionan girando el mando hacia la derecha siguiendo el sentido de las flechas.



**Apertura interior:** En la parte superior de cada puerta, por el interior, hay un pulsador de apertura como el de la figura. Para accionarlo hay que quitar el precinto y girando el mando manualmente se consigue liberar la puerta.

Al quedarse las puertas desbloqueadas mediante las aperturas de emergencia, aparece en pantalla del tablero de instrumentos un aviso tal y como se ve en la figura.



## 25.2. REARME DE PUERTAS.



Las dos aperturas de emergencia (exterior e interior) inactivan el sistema de accionamiento de las puertas y suena una alarma acústica. El sistema se repone **presionando** el pulsador (1) de rearme de puertas y cerrando de nuevo la puerta correspondiente.

El pulsador (1) cumple además la función antivándalos que actúa evitando que las aperturas de emergencia exteriores funcionen SI SE ACCIONA POR EL CONDUCTOR EL PULSADOR DE REARME (1).

Una vez pulsado, sin haber activado previamente cualquier apertura de emergencia, la apertura de emergencia queda inhabilitada hasta volver a accionar el pulsador o bien hasta superar la velocidad preestablecida de 5 km/h.

## 25.3. SALIDAS DE EMERGENCIA.

Las salidas de emergencia del vehículo se realizarán por las puertas y por ventanas indicadas como salida de emergencia.



Citro E6 HIB II. Estandar 2020

## 25.4. ROTURA DE LOS CRISTALES EN CASO DE EMERGENCIA.

En caso de emergencia, retirar un martillo de su soporte y mediante golpes cortos y contundentes romper el cristal de una de las ventanas identificadas como salida de emergencia. En ambos lados del vehículo se pueden encontrar martillos de emergencia.



Abandonar el autobús a través del cristal roto.

## 25.5. NORMAS EN CASO DE INCENDIO.

En el caso de producirse un incendio se deberá proceder de la siguiente forma:

- Detener el vehículo en lugar aireado.
- Accionar freno estacionamiento y abrir la puerta de la taquilla del conductor.
- Abrir las 3 puertas del pasaje.
- Parar el motor.
- Desconectar el suministro eléctrico mediante el interruptor general de baterías.
- Accionar el mando central de seguridad.

A continuación, se deben realizar las siguientes acciones:

- Desalojar el pasaje.
- Avise inmediatamente al personal del Centro de Regulación de Tráfico.
- Bloquear acceso a la zona de peligro.

Al declararse un incendio, independientemente del intento de extinción por sus propios medios, hay que informar inmediatamente a los bomberos y, a continuación, comenzar a luchar contra el incendio con el extintor previsto a tal efecto en la dotación del autobús. Los vehículos estacionados cerca deben ser retirados urgentemente de la zona de peligro.

Ayudar rápidamente a las personas en peligro. La salvación de personas tiene prioridad ante la lucha contra el incendio.

REALIZADO





SEDE SOCIAL E.M.T.  
Valencia  
Pl. Correu Vell, 5 46001  
València  
Tlf: 96.315.85.00  
Fax: 96.392.49.98

DEPÓSITO SUR  
Sant Isidre, 1  
46014 – València  
Tlf: 96.378.44.12

DEPÓSITO NORTE  
Ingeniero Fausto Elio 1  
46011 – València  
Tlf: 96.356.87.30

[www.emtvalencia.es](http://www.emtvalencia.es)